

## ITTEREN

# Mogelijk dit jaar besluit kanaalbrug

### MAASTRICHT

DOOR ONZE VERSLAGGEVER

**Het zal nog jaren duren eer een nieuwe brug over het Julianakanaal bij Itteren is gebouwd. Wel is het de bedoeling daar dit jaar een besluit over te nemen.**

De kwestie is complex. Niet alleen omdat er vier partijen bij betrokken zijn, de afgeleefde kanaalbrug heeft ook een monumentale status. Afbreken en vervangen door een nieuwe kan niet zomaar. Daar loopt momenteel overleg over met de Rijksdienst Cultureel Erfgoed.

Verkeerskundig bekeken is vervangen de beste optie, meldt Rijkswaterstaat. Een nieuwe oversteek biedt de kans om de brughoogte naar 9,10 meter te tillen, het minimum voor containerschepen die ook de sluis bij Limmel passeren. Een nieuwe brug is echter duurder dan renovatie van de bestaande.

Rijkswaterstaat (eigenaar brug), gemeente Maastricht (verantwoordelijk voor het brugdek en de aanvoerwegen) en de provincie (toezegging van een aparte fietsbrug) hebben ook te maken met het Consortium Grensmaas. Dat heeft zich verplicht bij Itteren een faunabrug over het kanaal te bouwen, om de grote grazers in Geuldal en Maasdal met elkaar te verbinden. Een koppeling van fauna- en fietsbrug is door het consortium voorgesteld, maar daar hoort een kostenplaatje bij. Daarover lopen momenteel gesprekken met alle betrokken partners, laat Rijkswaterstaat weten.

De bedoeling is om komend najaar tot overeenstemming te komen over een uitvoerings- en financieeringsplan, waarover het ministerie van Infrastructuur en Milieu een besluit moet nemen.

In Itteren groeit intussen de ergernis over het getalm en de aanhoudend verkeersonveiligheid op de bestaande kanaalbrug.