Jaargang 2001
Nr 2, april

Berichten Dorpsraad Itteren

Berichten van de Dorpsraad

Beste mensen,

In 1998 heeft de Dorpsraad een prachtige videoproductie van de Maaswerken gezien, met als titel “Met de stroom mee”. Gebruikmakend van moderne animatietechnieken werd een impressie gegeven van de resultaten van de ingrepen, die ons voortaan zouden vrijwaren van water in onze huizen.

Ook de slotopmerking in die videoproductie stelde ons gerust: ” Het zijn uiteindelijk de bewoners en gebruikers van het gebied zelf, die over de toekomst van de Maas moeten beslissen”.

Nu, 3 jaar later ziet dat plaatje er anders uit en is het inderdaad “slikken of stikken”, zoals u elders in deze berichten in het artikel Grensmaas: veiligheid voorop, kunt lezen.

We zullen met zijn allen erg alert moeten zijn, willen we de komende jaren niet van de regen in de drup komen. Daarbij denk ik dan niet alleen aan jarenlange geluidsoverlast, maar ook aan verdroging, verzakkingen enz.

Er is door de Dorpsraad een speciale werkgroep “Ontgrinding” in het leven geroepen. Wellicht kunt u, als bewoner van Itteren, met uw specifieke knowhow die werkgroep af en toe behulpzaam zijn.

Bij deze Dorpsberichten treft u ook de jaarlijkse acceptgirokaart aan. Wanneer u die loyaal en royaal invult en ondertekent kunnen wij verder aan de slag.

In dit verband willen wij toch ook nog even onze sponsors, de firma Bours, de firma Ankersmit en de Rabobank bedanken voor hun financiële bijdrage aan het werk van de Dorpsraad.

Zo kunnen we ook het komend jaar weer nieuwe activiteiten ontwikkelen, waar we als gemeenschap plezier aan kunnen beleven.

Met een hartelijke groet,

Trudy Teunissen, voorzitter

Itteren in beeld

Itteren is de afgelopen maanden letterlijk en figuurlijk prominent in beeld geweest. Het intervieuw met Math en Trees Prevoo in de vorige editie van de Dorpsberichten heeft geleid tot een aantal leuke reacties. Artikelen in de dagbladen en vervolgens reportages voor de televisie. We hebben zelfs aandacht gekregen in het blad Binnenlands Bestuur. Dit is een blad voor “bestuurlijke professionals”, bestuurders en beleidsambtenaren. In dit blad wordt Itteren en de Dorpsraad aangehaald als model voor het kleine kernenbeleid in Nederland omdat Itteren en zijn Dorpsraad hebben aangetoond dat in goed overleg met de grote gemeente toch een heleboel te bereiken valt. De auteur van dit artikel de heer Peter Pijls was zo vriendelijk toestemming te geven om dit artikel in de Dorpsberichten te plaatsen (zie blz. 7)

Helaas heeft de de gemeente onlangs weer een paar steekjes laten vallen. Het ging ook zo goed, het was te mooi om waar te zijn. Neem bijvoorbeeld het opknappen van de Pasestraat/Spekstraat, iets waar we al jarenlang op zitten te wachten. Eind oktober 2000 is hierover vooroverleg geweest met de projectleider. Van de zijde van de Dorpsraad is nadrukkelijk aandacht gevraagd voor de bereikbaarheid van Itteren met het openbaar vervoer. Gemeente zou hier rekening mee houden. Niet dus! Inwoners zijn absoluut niet tijdig op de hoogte gesteld van de wijzigingen in de dienstregeling van Stadsbus met alle gevolgen van dien. Mensen die op de bus staan te wachten die maar niet wil komen, mensen die hun treinaansluiting missen enz. Soms denk je wel

In dit nummer o.a.

- **Voorwoord, inleiding;**
- **Itteren in beeld;**
- **Keizerstraat;**
- **Financiën Dorpsraad;**
- **Senioren bibliotheek;**
- **Grensmaas: veiligheid voorop!**
- **Grensmaas: gemeente moet scherp en kritisch zijn;**
- **Maastrichts kerkdorp Itteren belichaamt groeiend zelfvertrouwen kleine kernen;**
- **Nieuwe dienstregeling Stadsbus**
- **Activiteitenkalender;**
- **Landelijke collectes;**
- **Servicepagina.**

eens dat de problemen met Stadsbus met opzet worden veroorzaakt; dat ze in Maastricht bang zijn dat teveel mensen gebruik van de bus gaan maken.

Stadsbus gaat overigens ook niet helemaal vrijuit. Weliswaar moet Stadsbus tijdig ingeseind worden door de gemeente als er belemmeringen komen op de busroutes maar als er iets mis gaat zou men toch wat adequater kunnen reageren door middel van een kennisgeving huis en huis en niet zoals nu vaak gebeurt slechts met het plakken van een sticker op de haltepaal. Men kan tenslotte van buspassagiers niet verlangen dat ze iedere dag op de paal gaan kijken of er mischien iets in de dienstuitvoering is gewijzigd.

Gemeente heeft uiteindelijk met een noodgreep, na diverse signalen en klachten uit Itteren, een brief huis aan huis laten bezorgen, maar toen was het leed al geleden. Deze brief kwam dan ook een beetje als mosterd na de maaltijd. Bovendien was de berichtgeving onvolledig, niet correct en voor de meeste mensen niet te begrijpen. Is communicatie richting Itteren nou echt zo moeilijk? Met Maas-Markt, Belvedère en Stadskernnet lukt het toch ook!

Veel mensen hebben ons hierover aangesproken. Ook weten we dat er verschillende mensen zijn die zelf het initiatief hebben genomen en met Stadsbus hebben gebeld of een schriftelijke klacht hebben ingediend. Je zou dan denken een ezel stoot zich maar een keer aan dezelfde steen. Helaas. Toen de verbinding tussen Itteren en Borgharen weer werd opengesteld is weer verzuimd de inwoners van Itteren op de hoogte te stellen. Op de borden stond aangegeven dat de weg afgesloten zou zijn tot en met 6 april. Je zou er dus van uit mogen gaan dat 7 april weer de normale dienstregeling zou worden gereden. Dit was echter niet het geval. Pas op maandag 9 april, in de loop van de middag, heeft Stadsbus weer gereden volgens dienstregeling. We zijn benieuwd of men in Maastricht hier iets van geleerd heeft.

"Eindelijk zijn we verlost van deze hobbeldebobbelweg. Keerzijde van dit alles is dat de weg er zo schitterend bij ligt dat het een ideale racebaan is, waar je heerlijk kunt scheuren."

Tweede minpuntje is de aanpak van het rooien van bomen Op de Bos. Ook een zaak die ons al jaren bezighoudt. Is begin februari meegedeeld dat de populieren Op de Bos gerooid worden omdat de bomen kaprijp zijn en daadoor een risicofactor vormen bij harde wind of storm, nu blijkt dat men niet genoeg geld heeft voor nieuwe aanplant! Weliswaar heeft de gemeente een herplantplicht maar daar hoeft eerst over drie jaar aan te zijn voldaan. M.a.w. in het ergste geval zitten we drie jaar met een lege en kale entree van ons dorp. Gelukkig heeft men bij de gemeente bijtijds ingezien dat dit geen reële optie is. Men heeft daarom besloten om gefaseerd te gaan kappen, te beginnen bij het speeltuintje zodat de lichtinval daar verbetert en Op de Bos, tegenover de bebouwing. Als alles volgens planning verloopt is de gemeente in week 17 begonnen met rooien. In het najaar worden de nieuwe bomen geplant.

Tenslotte maken we ons zorgen over de voortgang van de plannen voor het fietspad achter Ankersmit. De gemeente heeft weliswaar aangegeven dat dit fietspad in de planning voor 2001 staat, maar het blijft akelig stil op dit gebied. De reden waarom we ons hier zorgen over maken is het gereedkomen van de opknapbeurt Pasestraat/Spekstraat. Eindelijk zijn we verlost van deze hobbeldebobbelweg. Keerzijde van dit alles is dat de weg er zo schitterend bij ligt dat het een ideale racebaan is, waar je heerlijk kunt scheuren. Officieel mag je er maar 80 km/h rijden maar hogere snelheden kunnen ook gemakkelijk gehaald worden (denk aan zachte berm want voordat je het weet wordt je richting veld gelanceerd). De combinatie hard rijden met het ontbreken van een fatsoenlijk fietspad leidt tot levensgevaarlijke situaties. Reden om zo snel mogelijk met het fietspad achter Ankersmit te beginnen. Het fietspad langs de Maas is niet altijd een optie. Bij hoogwater kan het al niet gebruikt worden. Bovendien wordt dit fietspad met name beschouwd als een toeristisch fietspad. Mensen die iedere dag naar Maastricht willen, gaan echt niet langs de Maas. Tijdens het eerstvolgende overleg met de wethouders zullen we vragen naar de stand van zaken.

Dankbetuiging

De collecte 2001 van het Nationaal Reumafonds heeft f 927,50 opgebracht. Hiervoor namens de collectanten onze hartelijke dank aan ieder die tot het welslagen van de collecte heeft bijgedragen.

Namens het plaatselijke comité: E. Dolmans-Ramakers.

Keizerstraat

De Keizerstraat was tot op heden voor mensen die niet bekend zijn in Itteren moeilijk te vinden. Op allerlei kaarten, stadsplattegronden zijn namelijk de Keizerstraat en Op de Warrey omgewisseld met als gevolg dat mensen die in de Keizerstraat moesten zijn en een officële kaart hanteerden in het Julianakanaal terecht kwamen. Op aandringen van de Dorpsraad beschikt de Keizerstraat sinds kort over een officeel straatnaambordje. Zaak is nu de plattegronden ook aan te passen. Aan de gemeente is gevraagd om tevens de Hondendrollensteeg op kaart te zetten. We hebben immers niet de illussie dat het hondendrollenprobleem op korte termijn is opgelost.

Wist u overigens dat hondenpoep nummer een staat op de irritatie top-tien in Maastricht. Het is zelfs zo erg dat vanuit de gemeenteraad aan de burgemeester is gevraagd actie te ondernemen om de overlast tegen te gaan.

Financiën Dorpsraad 2000

Het financieel overzicht van de Dorpsraad over het jaar 2000 geeft een exploitatieoverschot aan van f 618,-

Ontvangsten:

Subsidie gemeente Maastricht	f	7,000
Donaties inwoners Itteren		3,607
Donaties sponsors		800
Rente		99
Diverse opbrengsten		75
		11,581

Uitgaven:

Computervoorzieningen	f	1,430
Drukken etc. Dorpsberichten		2,927
Vergaderkosten en huur lokaal		1,383
Bijdrage senioren bibliotheek		1,175
Diverse kosten secretariaat, representatie, Kamer van Koophandel enz.		4,048
		10,963
Exploitatieoverschot		618

"Uw jaarlijkse vrijwillige bijdrage zien wij gaarne tegemoet door middel van bijgaande acceptgirokaart"

Zoals uit het bovenstaande overzicht blijkt is in het jaar 2000 f 618,- meer aan bijdragen ontvangen dan de uitgaven beliepen. Hierbij dient nog te worden opgemerkt dat in de loop van het jaar 2001 nog f 2000,- is ontvangen van sponsors betrekking hebbende op voorgaande jaren.

Mede dank zij ook uw financiële steun is het voor ons mogelijk gemaakt onze werkzaamheden uit te voeren. Uw jaarlijkse vrijwillige bijdrage zien wij gaarne tegemoet door middel van bijgaande acceptgirokaart. Ook rechtstreeks overmaken kan en wel op bankrekening nummer 97.92.52.547 t.n.v. Dorpsraad Itteren.

Bij voorbaat hartelijk dank.

H. Schoonbrood, penningmeester

Seniorenbibliotheek Itteren

Het zal de bewoners van Itteren, en in het bijzonder de 55+ bewoners van Itteren niet ontgaan zijn dat op donderdag 8 maart j.l. in de Basisschool Op de Sterkenberg een nieuw steunpunt van de Stadsbibliotheek Centre Ceramique is geopend.
Na de opening eind vorig jaar van een bibliotheeksteunpunt voor de schooljeugd is er nu ook een steunpunt voor de ouderen van Itteren.

Dit steunpunt kan gezien worden als een volwaardig bibliotheek-steunpunt. Er is een selectie van 250 boeken, speciaal uitgezocht voor de betrokken leeftijdscategorie. Deze selectie wordt drie keer per jaar “ververst”.

"Na de opening eind vorig jaar van een bibliotheeksteunpunt voor de schooljeugd is er nu ook een steunpunt voor de ouderen van Itteren"

De Dorpsraad investeert hierin jaarlijks een bedrag, in de hoop en het vertrouwen dat de doelgroep van 55-plussers gebruik maakt van deze faciliteit. U kunt nu dicht bij huis en zonder vervoersproblemen boeken lenen en lezen.

Leest u al veel, ga eens kijken in het steunpunt. Leest u nog niet of weinig, ga ook eens kijken en laat u adviseren door de aanwezige vrijwilliger.
Voor de kosten hoeft u het niet te laten. Voor **f 10,-- per jaar** kunt u voldoende boeken lenen om uw eventuele leeshonger te stillen. **U betaalt dus geen bijdrage per boek !**

De bibliotheek is geopend op dinsdagmorgen van 9.00 tot 12.00 uur en op donderdagmorgen van 9.00 tot 10.30 uur.

U bent dan van harte welkom !!

Uitnodiging

Frans Horssels en Annie Horssels-Winkens zijn 50 jaar getrouwd.

Wij vieren dit op zaterdag 5 mei.

Uit dankbaarheid is de H. Mis om 15.00 uur.

Receptie van 18.30 uur tot 20.00 uur in het St. Martinushoes

Uitnodiging

Hallo allemaal,

Ik doe op donderdag 24 mei as. mijn communie
en zou het leuk vinden als jullie tussen 15.00 en 18.30 uur
op mijn feest komen.

groetjes,

Emmy Timmers, Op de Hoogmaas 26

BUURT BEHEER Nazareth

Het Buurtbeheerbedrijf maakt er werk van!

Heeft u klachten over:

* onderhoud van de groenvoorziening
* onderhoud van straat of trottoir
* hondenpoep
* zwerfvuil
* onderhoud speeltoestellen
* drugsspuiten
* straatverlichting
* afgevallen bladeren
* enz. .....

Bel het klachtenmeldpunt van uw Buurtbeheerbedrijf óf tel: 3639005

Bel Mevr. T. Teunissen Contactpersoon Itteren Pasestraat 44 tel: 364 59 93

Grensmaas: Veiligheid voorop!

Op 25 maart begon de Maas voor de tweede keer dit jaar weer akelig snel te stijgen en dat terwijl de afvoer al behoorlijk hoog was (zie grafiek pagina 11). De schotten waren toevallig net weggehaald en weer dreigde een hoogwater zodat binnen een tijdsbestek van dik een jaar voor de derde keer het crisisteam bijeen geroepen kon worden en de kwelwatervoorzieningen geplaatst moesten worden. Gelukkig is het weer eens goed afgelopen, maar we moeten er niet aan denken wat er gebeurd zou zijn als de regenzone die gezorgd heeft voor de water-overlast in Parijs en Normandië, iets noordelijker over Frankrijk was getrokken. De Maas had dan heel wat meer water te verwerken gekregen.

Dit overziende zouden we blij moeten zijn met de plannen die door De Maaswerken zijn gepresenteerd voor de Grensmaas. Niets is echter minder waar! Alhoewel de definitieve plannen nog niet bekend zijn en de voorlich-tingsavonden niet zijn doorgegaan in verband met de mond en klauwzeercrisis, hebben we ons als Dorpsraad toch alvast georiënteerd op de plannen m.b.t. de Grensmaas en dat belooft niet veel goeds!

In de vorige editie van deze berichten hebben we ons al kritisch uitgelaten over de plannen en de werkwijze met betrekking tot de plannen van De Maaswerken. We staan hierin niet alleen. Momenteel bestaat ruim verzet te-gen de plannen, met name uit de richting van Geulle, Urmond en Schipperskerk. Maar ook inwoners van Bunde hebben al laten weten zich niet met de plannen te kunnen verenigen. Inmiddels zijn er dan ook al verschillende actiegroepen actief.

Op 25 april heeft een delegatie van provinciale staten een werkbezoek gebracht in het kader van de plannen voor de Grensmaas. Bij die gelegenheid is ook Itteren aangedaan. De bedoeling van de statenleden was de ge-voelens van de inwoners van de Maasdorpen te peilen en zich tegelijkertijd op locatie te laten informeren. De Dorpsraad heeft deze gelegenheid aangegrepen om haar mening ten aanzien van de plannen kenbaar te ma-ken. Kort samengevat komt het op het volgende neer.

De Dorpsraad kan onder voorwaarden akkoord gaan met ontgrinden en natuurontwikkeling. De Dorpsraad heeft dit destijds al kenbaar gemaakt in haar inspraakreactie op de eerder gepresenteerde plannen in 1998. Helaas hebben we daarop nooit een reactie ontvangen. Belangrijkste voorwaarde is dat ontgrinden functioneel moet zijn; met andere woorden een doel moet hebben. Naar de mening van de Dorpsraad is dit doel heel eenduidig weer te geven, namelijk zorgen dat de inwoners van Itteren voortaan weer met een gerust hart kunnen gaan sla-pen als de regentijd aanbreekt. **Doel is dus veiligheid.**

De Dorpsraad is en blijft van mening dat bij de uitvoering van het Grensmaasproject veiligheid voor de inwoners van Itteren voorop moet staan en als dat geld moet kosten omdat de plannen niet kostenneutraal uitgevoerd kunnen worden dan moet de Rijksoverheid maar bijpassen. Dat is de taak van de overheid en daar betaalt ieder-een tenslotte belasting voor. Het hele gebied tussen Borgharen/Bosscherveld tot Maasbracht voor minimaal 20 jaar volledig op de schop nemen, met alle overlast van dien, om de uitvoering kostenneutraal te laten verlopen is volstrekt onterecht. De kosten van de Deltawerken zijn in feite toch ook betaald uit de algemene middelen! En het is toch ook niet zo dat het zand en de grind alleen in Limburg gebruikt mogen worden of dat de natuurontwik-keling alleen ten goede komt aan de huidige bewoners van het Maasdal. Grind- en zandwinning komt het hele land ten goede en natuurontwikkeling is een recreatieve factor van groot belang niet alleen voor ons maar voor de hele toeristische sector. De tijd dat Limburg min of meer een wingewest was ligt al heel ver achter ons.

Als er meer moet worden ontgraven om de Grensmaasplannen kostenneutraal te kunnen uitvoeren is dit voor ons onacceptabel en zeker op de wijze zoals de plannen er nu liggen. Bij de nieuwste plannen is een dekgrond-berging gepland die globaal gesproken loopt vanaf Hartelstein aan de noordzijde, via de kade aan de westzijde (tot bij wijze van spreken in de achtertuinen van de huizen Op de Hoogmaas) tot Op de Bos, vervolgens naar het oosten tot aan de oprit van de brug en vervolgens in noordelijke richting langs het Julianakanaal tot aan Hartel-stein. De directeur van De Maaswerken, de heer Huurman, heeft te kennen gegeven dat er geen andere moge-lijkheid is om de plannen uit te voeren zoals ze momenteel gepresenteerd zijn. Slechts op minieme punten kun-nen er wijzigingen doorgevoerd worden. M.a.w. het is alles of niets. Andere groepen trekken dan de conclusie dan maar niets, maar dat gaat ons als Dorpsraad te ver. We moeten blijven aandringen op maatregelen die er voor zorgen dat de kans op wateroverlast tot een absoluut minimum wordt teruggebracht. We vinden dat overi-gens een nogal arrogante opstelling van De Maaswerken. Alles of niets wil niets meer en niets minder zeggen dan dat het stikken of slikken is. Je kunt je met een dergelijke opstelling gerust afvragen wat inspraak dan nog voor zin heeft?

We komen hier nog uitgebreid op terug als de plannen concreter worden en de inspraak weer wordt opgestart. Jullie kunnen in ieder geval rekenen op een kritische opstelling van de Dorpsraad onder het motto:

Veiligheid voor grind, een mooie ruil!

De D'66 fractie in de Maastrichtse gemeenteraad heeft haar bedenkingen al op papier gezet. In onderstaand artikel, dat overigens niet specifiek op Itteren is gericht, kunnen wij ons als Dorpsraad in beginsel heel goed vinden.

Grensmaas: gemeente moet scherp en kritisch zijn.

D66 vindt dat de gemeente Maastricht de belangen van de inwoners van Itteren, Borgharen en Boschpoort in het Grensmaasproject actief moet behartigen. Daar is alle aanleiding toe. Want het is inmiddels duidelijk dat het oorspronkelijke "Plan Grensmaas" niet onverkort zal worden uitgevoerd. Bureau Maaswerken, die het plan namens de provincie en Rijkswaterstaat opstelde, heeft over de uitvoering ervan moeten onderhandelen met het Consortium Grensmaas, waarin ontgronders en andere aannemers zijn vertegenwoordigd. In deze onderhandelingen is het plan zodanig aangepast dat er een nieuw Milieu-Effectrapport moet worden opgesteld. Ook het Streekplan en het Bestemmingsplan waar de inwoners van de Maasdorpen al op hebben ingesproken, moeten worden herzien. Geld en grint zullen in de onderhandelingen wel genoeg aan de orde zijn geweest. Het is maar de vraag of dat ook geldt voor het beperken van overlast voor de omwonenden.

Om te beginnen vindt D66 dit een jammerlijke gang van zaken. In 1999 waarschuwde D66 er al voor "de Maaswerken niet aan de ontgronders over te laten". Ook dat het Streekplan na inspraak moet worden herzien op punten die helemaal niet uit de inspraak voortkomen, vindt D66 een slechte zaak. Reden temeer om nu scherp te zijn.

De gemeente heeft verschillende middelen in handen om bewoners tegen overlast te beschermen. Om te beginnen heeft de gemeente een paar kleine stukjes grond in eigendom. De gemeente heeft beloofd om deze aan Bureau Maaswerken te verkopen. Gezien de huidige gang van zaken moet de gemeente overwegen om daar voorwaarden aan te stellen. Ten tweede moet de gemeente het Bestemmingsplan aanpassen. Hierover is aanvankelijk afgesproken dat het Bestemmingsplan naadloos op het plan Grensmaas zou aansluiten. Maar dat geldt niet voor ieder onderhandelingsresultaat met de ontgronders. Ten derde is de gemeente het bevoegde gezag voor de milieuvergunningen van installaties die voor de ontgronding nodig zijn. De belangrijkste daarvan is de verwerkingsinstallatie die tussen Borgharen en Itteren in een nieuw aan te leggen verbreding van het Julianakanaal gepland is. De gemeente kan hier strenge voorwaarden aan verbinden.

Misschien nog beter is het om de bovenstaande stokken achter de deur te gebruiken om een convenant af te sluiten met de ontgronders. Voordeel van een convenant is dat er ook zaken in kunnen worden afgesproken die niet aan een vergunning gebonden zijn. Bijvoorbeeld de aanleg van tijdelijke werkwegen en het voorkomen van transport door de kernen van Itteren en Borgharen. Wethouder Kuiper heeft een dergelijk convenant op aandringen van D66 in 1999 toegezegd. Nu is voor zijn opvolger, wethouder Depondt de tijd rijp om hier inhoud aan te geven.

Ten slotte zal er nog inspraak over het nieuwe plan moeten worden georganiseerd. Te beginnen naar aanleiding van de startnotitie voor het nieuwe Milieu-Effectrapport. Daarbij moet worden zekergesteld dat alternatieven die de hinder zoveel mogelijk beperken, serieus worden overwogen. De gemeente kan hierbij een opbouwende, maar kritische rol aannemen.

Maar wat moet dan precies de inzet van de gemeente zijn? D66 heeft hier ideeën over, die we graag ter beschikking en ter discussie stellen. Onderstaand zijn ze met een toelichting weergegeven.

1. In de kleibergingen mag alleen grond worden gestort die even goed of beter van kwaliteit is dan de gangbare bodemkwaliteit in het Maasdal.

In de te ontgraven toplaag komen verontreinigingen voor. Deels zijn die afkomstig van locale bronnen. Die verontreinigingen moeten in de loop van het project worden gesaneerd, niet alleen maar verplaatst.

2. Voor het transport van te bergen toplaag en te verwerken grint moeten tijdelijke werkwegen buiten de bebouwde kom worden aangelegd. Deze wegen moeten worden aangelegd vóórdat de overige werkzaamheden beginnen.
3. Werkverkeer moet van de tijdelijke werkwegen gebruik maken en mag niet door de bebouwde kom worden geleid.
4. Er moet een maximumsnelheid aan het werkverkeer worden opgelegd, zodanig dat geluid- en stofoverlast zoveel mogelijk wordt beperkt.
5. De nieuwe werkwegen die langer dan twee jaar in gebruik blijven, moeten worden behandeld als nieuwe wegen voor de Wet geluidhinder. Ook als de maximumsnelheid onder de 30 km per uur ligt.

De Wet geluidhinder biedt omwonenden van nieuwe wegen bescherming. Deze bescherming moet ook van toepassing worden verklaard op tijdelijke werkwegen als "tijdelijk" een periode van meer dan twee jaar is.

6. De verwerkinginrichting moet zo ver mogelijk van de woonbebouwing worden gelokaliseerd. Deze inrichting moet geluidarm worden uitgevoerd
7. De verwerkingsinrichting mag alleen worden gebruikt voor werken in het kader van de Grensmaas. Daarna moet de inrichting worden verwijderd.

Juist van de verwerkingsinrichting (waarschijnlijk een verwerkingsschip) is geluidoverlast te verwachten. Als er eenmaal zo'n handige locatie vergund is, bestaat het gevaar dat hij in gebruik zal blijven. In Midden-Limburg weet men daarvan mee te praten. Dit moet worden voorkomen.

8. Bosscherveld: Direct na beëindiging van de ontgraving moet het gebied voor de eindfunctie "natuur" worden ingericht. Hierbij moet er een verbinding voor langzaam verkeer worden aangelegd die gebruik maakt van de Stuw bij Borgharen en de Sluis in het Afvoerkanaal.

Deze verbinding legt een relatie tussen de Beatrixhaven en Borgharen aan de ene kant en Boschpoort en het nieuwe ontwikkelingsgebied Belvedère aan de andere kant. Misschien moeten we dit de BBBB route noemen. In ieder geval is hij zowel verkeerskundig als recreatief interessant. De ontwikkeling van Bosscherveld geeft een unieke kans om hem te ontwikkelen.Bij het begin van de ontgronding in Bosscherveld moet de dijk langs de Noordoever van het Afvoerkanaal worden opgehoogd tot een geluidwal, om de inwoners van Boschpoort zoveel mogelijk voor geluidsoverlast te behoeden.

Maastrichts kerkdorp Itteren belichaamt groeiend zelfvertrouwen kleine kernen (geschreven door de heer P. Pijls, foto Chr. Keulen)

Dorpsrenaissance

Op het platteland is in dertig jaar tijd de helft van alle winkels verdwenen. Toch gaat het goed met veel kleine kernen. Ze staan rotsvast op de bestuurlijke agenda's, meldt een studie van de universiteit Wageningen. Waar dat nodig is, slaan assertieve dorpsraden met de vuist op tafel. Zoals in Itteren, de Maastrichtse kern die dorpse rust wil paren aan een compleet voorzieningenniveau.

Itteren is even lastig bereikbaar, maar de ruim duizend inwoners malen daar niet om. De belangrijkste toegangsweg wordt verbreed en opnieuw geasfalteerd. Het is de jongste investering in een reeks die het idyllische Maasdorp in enkele maanden tijd binnenhaalde. Recent is er na jaren afwezigheid en met geld van de gemeente weer een dorpswinkel geopend, die ook voorziet in een postagentschap. Een bank was al teruggekomen en onlangs kreeg Itteren de eerste seniorenbibliotheek van Maastricht. De ontwikkeling van een brede basisschool is in volle gang. Betere busverbindingen en seniorenwoningen staan hoog op het verlanglijstje van de dorpelingen. Nooit eerder sinds de annexatie in 1970 voelt Itteren zich zo serieus genomen door Maastricht.
De opleving van het dorp acht kilometer noordelijk van het Vrijthof is mede afgedwongen door de daadkrachtige Dorpsraad Itteren. De acht leden lobbyen hardnekkig in het gemeentehuis. Een eigen blad *Berichten*, houdt het dorp op de hoogte van geboekte successen. Zes jaar geleden werd een offensieve strategie ingezet na de laatste overstroming van de Maas. Inmiddels vrijwaren kades het dorp van wassend water. Er kwam een einde aan een neerwaartse spiraal van verdwijnende voorzieningen. Een dorpeling dwong namens het CDA een zetel in de gemeenteraad af. En Mirjam Depondt-Olivers uit de aanpalende kern Borgharen is als wethouder verantwoordelijk voor het kleine kernenbeleid.

Een prettige basis om als dorp zaken te doen, erkent voorzitter Trudy Teunissen van de Dorspraad Itteren.
"Het werd ook hoog tijd dat er iets gebeurde", zegt ze in haar voormalige boerderij, waar sinds 1980 het Maaswater vijf keer tot het aanrecht reikte. "Na de laatste overstroming waren de mensen uitgeblust. Er was veel onvrede over afkalvende voorzieningen. Het werd ongezellig in het dorp. Dat proces hebben we gekeerd. Hoe? Door te weten wat we willen. We werken aan concrete punten en zoeken daar de juiste mensen bij. Klagen helpt niet. Nu is de Maas in bedwang en er is een paar maanden tijd een aantal positieve zaken gerealiseerd. Itteren wordt een parel van een dorp. Ja, ook door geld van de gemeente. Maastricht mag best in ons investeren. We betalen hartstikke veel belasting. Dus willen we een goede weg en goede voorzieningen."
Klare taal, ondersteund door gemeentelijk beleid. "Itteren en Borgharen dienen dezelfde aandacht te krijgen als andere wijken", zegt wethouder Mirjam Depondt-Olivers onomwonden. "Ook al is dat door de fysieke afscheiding van de stad niet altijd even makkelijk."

Aan die welwillende opstelling ging een groeiproces vooraf. Eind jaren tachtig kreeg de gemeente signalen dat er daadwerkelijk iets moest gebeuren aan de leefbaarheid in de kernen. Een eerste aanzet viel stil door overstromingen van de Maas. Alle aandacht ging naar de waterschade en bescherming van de kernen.

Het daarop volgende gemor in de kernen bleef niet onopgemerkt. Eind jaren negentig kwamen de eerste voorzichtige budgetten beschikbaar. En twee jaar geleden stelde de gemeenteraad de nota kleine kernenbeleid vast. Er kwam een aparte coördinator voor het beleid. Twee keer per jaar gaan Mirjam Depondt-Olivers en haar collega-wethouder John Aarts naar Itteren en Borgharen om met de dorpsraden te praten.

“Dat valt goed”, zegt Mirjam Depondt-Olivers. “De samenwerking is constructief. Dat komt ook omdat er in Itteren een omslag in het denken heeft plaatsgevonden. Vroeger vond men daar dat de gemeente alle problemen moest oplossen. Nu is er het bewustzijn dat we samen moeten werken aan een gezamenlijk probleem. Mijn uitgangspunt is dat de gemeente veel kan doen, maar de primaire verantwoordelijkheid ligt bij de bewoners zelf.”
Het is niettemin een primeur in Limburg dat een gemeente fl 160.000,- uittrekt om een dorpswinkel op te starten. Niet alleen om de minder mobiele ouderen in Itteren tegemoet te komen, maar ook om een sociale ontmoetingsplaats te creëren. Maastrichtse ondernemersverenigingen die repten van concurrentievervalsing, kregen de deksel op de neus. De gemeente had namelijk eerst een aantal supermarktketens benaderd, maar die waren niet geïnteresseerd. Aan de bewoners van Itteren nu de taak om de winkel rendabel te maken, zegt Mirjam Depondt-Olivers: “Zij hebben de morele verplichting om daar zoveel te besteden, dat de winkel self-supporting wordt.”
De toegenomen zorg van de gemeente Maastricht voor haar kernen staat niet op zich. Sinds de jaren zeventig is de leefbaarheid van het landelijk gebied met stip gestegen op de beleidsagenda's. Het is inmiddels heel gewoon geworden dat de bevolking zelf voorstellen doet om de leefbaarheid in de kernen te verbeteren, die vervolgens door gemeenten worden uitgevoerd. Het staat te lezen in een onderzoek naar de toekomstige leefbaarheidsthema's in kleine kernen dat de universiteit van Wageningen heeft uitgevoerd op verzoek van de Landelijke Vereniging voor Kleine Kernen.

De studie, die binnenkort wordt aangeboden aan de Tweede Kamer, concludeert dat de leefbaarheid in het landelijke gebied de laatste decennia over het algemeen is verbeterd. Plattelanders ervaren meer woongenot dan stedelingen, ondanks beperkt openbaar vervoer, grotere sociale controle en een grotere afstand tot werk en voorzieningen. Niet voor niets liggen de huizenprijzen in Itteren op hetzelfde hoge niveau als in Maastricht. De afgelegen ligging is geen bezwaar. Toenemende mobiliteit heeft de bereikbaarheid van veel voorzieningen niet verminderd. Behalve voor mensen die geen auto, fiets of brommer hebben. Het rapport: “De bereikbaarheidsproblemen worden steeds groter, maar dit geldt voor steeds minder mensen.”
Er zijn meer kanttekeningen. In de provincies Friesland, Groningen en Drenthe beschikken meer dan zeshonderd van de ruim achthonderd nederzettingen niet over een volledig basispakket van dagelijkse voorzieningen, zoals een basisschool, supermarkt, huisarts, postloket of bibliotheek Het is dan ook niet verwonderlijk dat de Landelijke Vereniging voor Kleine Kernen in het noorden sterk vertegenwoordigd is. Maar ook elders in het land gedijt de vereniging. Binnenkort wordt in Zeeland de volgende provinciale vereniging opgericht. Ook in Limburg, Noord- en Zuid-Holland, Utrecht en Gelderland werkt de vereniging hard aan provinciale organisaties.
Jammer dat de Dorpsraad Itteren nog geen lid is, zegt voorzitter Driek van de Vondevoort van de Landelijke Vereniging voor Kleine Kernen. “Wat in Itteren gebeurt, moeten ze in de rest van het land ook weten. Het zou goed zijn als de kleine kernen elkaars ervaringen zouden delen. Dan hoeven ze niet allemaal het wiel opnieuw uit te vinden.”
Van de Vondevoort, tevens burgemeester van het Brabantse Boekel, bepleit op basis van het rapport een nieuwe definitie van leefbaarheid. Die wordt niet alleen bepaald door woningbouw of een winkel, zegt hij. Crucialer is een bloeiend verenigingsleven. “Veel belangrijker dan die supermarkt is het sociale verband. Mensen willen gewoon contacten en gezelligheid. Iedereen focust op extra woningbouw, maar veel import van buiten kan de sociale constellatie van een kern verstoren. Belangrijker is een gemeenschapshuis waar niet alleen de fanfare en de toneelvereniging terecht kunnen, maar ook de thuiszorg en een huisarts. Onze definitie van leefbaarheid is het zich welbevinden van de mens in z'n sociale en fysieke leefomgeving. Wij zijn er helemaal geen voorstander van om alle voorzieningen op het platteland coûte que coûte te behouden. Er moet draagvlak zijn. Het heeft alleen zin om een supermarkt in het dorp te beginnen, als de mensen daar ook boodschappen gaan doen. De leefbaarheid van een kleine kern wordt op de eerste plaats bepaald door de kleine kern zelf. Niet door de gemeente, de provincie of het rijk. De mensen moeten het zelf doen.”

Dat wil zeggen: zolang ze vitaal genoeg zijn. Over dertig jaar wonen ruim zes miljoen Nederlanders in landelijk gebied. Daar zullen relatief veel ouderen bij zijn. Nu al is een derde van de bevolking van Itteren ouder dan 55. De senioren in kleine kernen wonen vaak in een vergrijzende omgeving, omdat de vestigingsmogelijkheden voor jonge gezinnen beperkt zijn. Zo mogen er in Itteren tot 2009 slechts 20 huizen gebouwd worden. De mobiliteit van ouderen is in het gedrang omdat het openbaar vervoer afkalft. En hun zorg dreigt in de knel te komen door toenemende vraag en afnemende mantelzorg, zo zet de universiteit Wageningen de bedreigingen voor de ouderen op een rij.

In Itteren maakt de Dorpsraad zich dan ook sterk voor een seniorencomplex met zorg-voorzieningen.

Behoeftige ouderen hoeven dan niet meer naar Maastricht te verhuizen. Secretaris Johan Smit van de Dorpsraad heeft aan den lijve ondervonden wat het ontbreken van zo'n voorziening betekent. Na 24 jaar plattelandsleven moest hij van Itteren naar Maastricht verhuizen in verband met de gezondheid van zijn vrouw. Nu behartigt hij vanuit een appartement in de binnenstad de Itterense belangen. Maar het echtpaar wil zo snel mogelijk terug naar het dorp. En dus ijvert Johan Smit met dubbele inzet voor het seniorencomplex. "Het dorpsbelang en het eigen belang gaan in dit geval gelijk op", zegt hij. "Met onze inspanningen voor een seniorencomplex werken we als Dorpsraad aan onze eigen oudedagsvoorziening".

De gemeente Maastricht wil aan zo'n seniorencomplex graag meewerken. Het heeft de hoogste prioriteit in het bestemmingsplan, maar het valt niet mee om in het hart van het dorp een particulier perceel te verwerven. Zoals het ook niet makkelijk is om de vervoersmaatschappij te bewegen meer bussen te laten rijden op de weinig rendabele lijn naar Itteren. Voorlopig moet de Dorpsraad zich troosten met een wethouder die – zelf inwoner van de kern Borgharen – goed invoelt hoe belangrijk basisvoorzieningen en een goede leefomgeving zijn voor het functioneren van een dorpsgemeenschap.

"Je kunt die kernen niet vergelijken met de andere wijken van Maastricht", zegt Mirjam Depondt-Olivers. "Itteren en Borgharen hebben sterke sociale structuren. Daarom geloof ik niet in woningbouw als dé oplossing. Zo verrommelt het platteland en wordt het één grote stad. Nu blijft de identiteit van de kernen gehandhaafd. Als ik thuis in Borgharen vertrek om naar m'n werk te gaan, zeg ik altijd: ik ga naar Maastricht."

Bedaank

Veer wille alle lui bedaanke die, op wat veur un meneer dan auch, oze vastelaovestied tot un ongeluifelek fees hubbe gemaak.

Prins Roy I
Prinses Romy

Deel uitmaken van TV Maastricht

TV Maastricht ontwikkelt zich tot een volwaardig lokaal tv station.
Diverse magazines rond politiek en actualiteiten.., dagnieuws.., programma's voor jongeren.., verenigingen.., een kunstrubriek en tekst-tv behoren tot het aanbod.
Uitzendingen die gemiddeld door zo'n negentigduizend Maastrichtenaren met interesse worden bekeken.

Ook actieve betrokkenheid van de kijker behoort tot de mogelijkheden. Heel direct door **zelf programma's te maken** vanuit onze afdeling vrijwilligers-tv.

Ook **U kunt deel uit maken** van deze dynamische werkorganisatie. TV Maastricht heeft nu plaats voor vrijwilligers die met publieke media aan de slag willen.

In principe is iedereen die de maatschappelijke functie van lokale omroep serieus neemt, welkom.

Op dit moment zijn wij vooral op zoek naar **redactie-medewerkers**.
Ideekracht en organisatie-talent zijn hiervoor de sleutelwoorden.
Het vanuit een team aansturen van een eigen productiegroep is de belangrijkste taak voor deze functie.

Ook jongeren kunnen reageren.

Wij informeren U graag verder als U contact opneemt met:

TV Maastricht.
bel
043-3253875
(tussen 09.00 uur en 13.00 uur)

en vraag naar de afdeling Vrijwilligers TV

of kijk op

www.tvmaastricht.nl

Nieuwe dienstregeling Stadsbus per 10 juni 2001

Met ingang van 10 juni wordt de nieuwe dienstregeling van Stadsbus van kracht. Op die dag wordt ook de nieuwe routevoering via de Maagdendries/Statensingel in gebruik genomen. Op dit moment weten we nog niet wat dit voor consequenties heeft voor de dienstregelingtijden. Hou daarom de berichtgeving van gemeente en Stadsbus goed in de gaten.

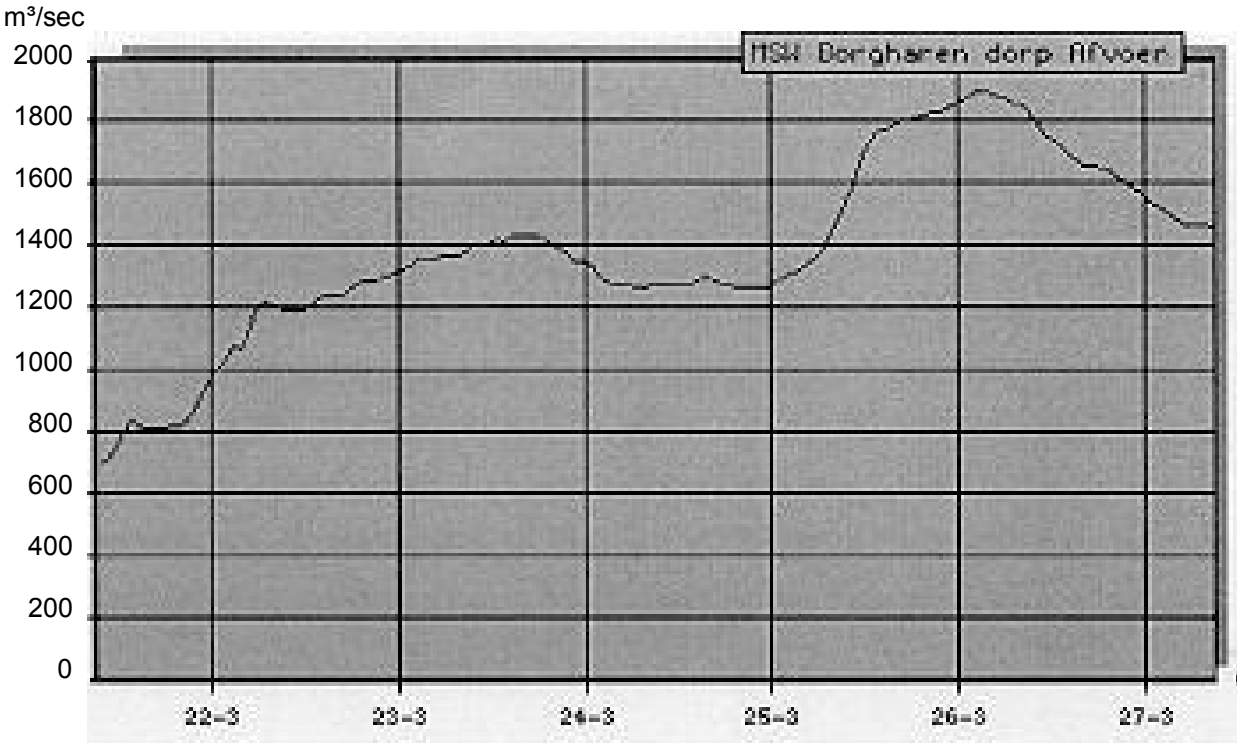
Helaas moeten we constateren dat de gemeente Maastricht wederom geen gehoor heeft gegeven aan de door de Dorpsraad ingediende verbeteringsvoorstellen van de dienstregeling. Het enige dat gehonoreerd is, is de wens om op zaterdag een uur eerder een vaste bus in te zetten. Dat wil zeggen dat Itteren op zaterdagen met ingang van 10 juni omstreeks 09.00 uur beschikt over een vaste bus in plaats van de belbus.

BEDANKT

Langs deze weg willen wij iedereen bedanken die middels hun felicitaties, serenade, cadeaus, etc. ons een geweldige dag hebben bezorgd op zaterdag 31 maart j.l. tijdens de viering van onze 50-jarige huwelijksfeest. Het was voor ons een onvergetelijk feest, waarvoor onze dank.

Jo & Lien Mullers

Afvoer Borgharen dorp periode 22 t/m 27 maart j.l.



Uit bovenstaande grafiek blijkt dat in de loop van 25 maart de afvoer explosief is gestegen om in de vroege ochtend van 26 maart door te stijgen naar 44.78 m boven NAP. Bij 1500 m³/sec treedt alarmfase 1 in werking.

Julianakanaal

Vanaf 4 mei 2001 komen de plannen van Rijkswaterstaat met betrekking tot de Modernisering Maasroute (Momaro) in de inspraak. Als Dorpsraad zullen we deze plannen nauwlettend volgen want Rijkswaterstaat is voornemens het Julianakanaal te verbreden aan de westkant (Itterse kant). Dit kan, zeker in combinatie met de plannen in het kader van de Grensmaas, verstrekkende gevolgen hebben voor de leefbaarheid in ons dorp.

Als Dorpsraad zullen we dan ook zeker gebruik maken van ons recht op inspraak. Het is de bedoeling dat er naast de voorlichtingsavonden met betrekking tot de Grensmaas aparte voorlichtingsavonden voor de Maasroute worden gegeven.

Wat is er te doen de komende twee maanden?

Activiteitenkalender voor de maanden mei en juni

24 mei : Hemelvaartsdag
03 juni : Pinksteren (Kermis)

Landelijke collectes in maart en april

06-05 t/m 12-05 Nationaal Fonds Kinderhulp
13-05 t/m 19-05 Nederlands Astma Fonds
27-05 t/m 02-06 Prins Bernhard Fonds/Anjerfondsen

03-06 t/m 09-96 Nat. Epilepsie Fonds/De Macht van het Kleine
10-06 t/m 16-06 Algemene Nederlandse Gehandicapten Organisatie
17-06 t/m 23-06 Maag Lever Darm Stichting
24-06 t/m 30-06 Nederlandse Rode Kruis

Service-pagina

Weekenddiensten Huisarts
Weekdagen van 's-avonds 18.00 tot 's-morgens 08.00 uur en van vrijdag 18.00 uur tot maandag 08.00 uur alleen bij spoedgevallen:
Huisartsenpost: (043) 387 77 77

Weekenddiensten Tandartsen
Alleen bij spoedgevallen, spreekuur op zaterdag, zondag en op feestdagen van 11.00 uur tot 12.00 uur en van 17.00 uur tot 18.00 uur.
Centraal Tandartsnummer (043) 325 05 88

Ambulance
Telefoon 112

Apotheken
Centrale Apothekerstelefoon (043) 361 94 04, of raadpleeg tijdig uw eigen apotheek.

Stadsbus
Voor de belbus bellen met (043) 350 57 07
een half uur voor vertrek !!

Klantenmeldpunt Gemeente
Publieke werken en sport: (043) 350 52 02

Meldpunt Stadsbus Maastricht
(043) 350 57 00

Loket Stadsontwikkeling en Grondzaken
(043) 350 45 80

Info Grensmaas (gratis)
0800 - 622 79 375

Politiepost Parallelweg (Basiseenheid Noord-Oost)
(043) 400 13 00

Schapen (melden incidenten schapen op de kades)
06 512 85 983

Let op:
nieuw redactieadres

Dorpsraad Itteren

Redactie: Han Hamakers en Peter Dassen

-adres: Keizerstraat 1
6223 GR Itteren
Tel: (043) 364 67 34 Fax: (043) 325 84 77

e-mail dorpsraad-itteren@planet.nl

voorzitter	Trudy Teunissen	364 59 93
secretaris	Johan Smit	321 09 63
penningmr	Ber Schoonbrood	364 17 35
leden	Servé Grouwels	364 05 37
	Richard Smeets	364 18 17
	Han Hamakers	364 67 34
	Maria Lhomme	365 20 40
	Mieke van Lith	364 08 53

Kopij (liefst electronisch) inleveren voor: **10 juni 2001**

Volgende uitgave: 30 juni 2001.