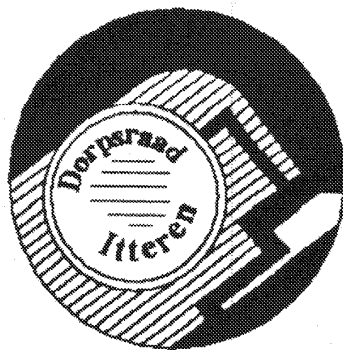
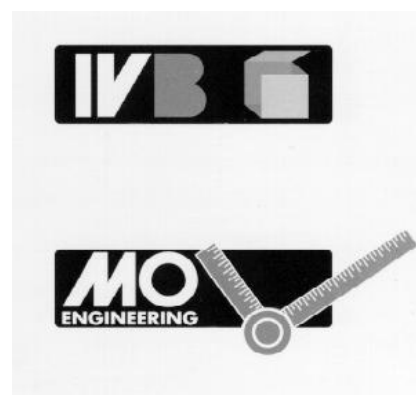
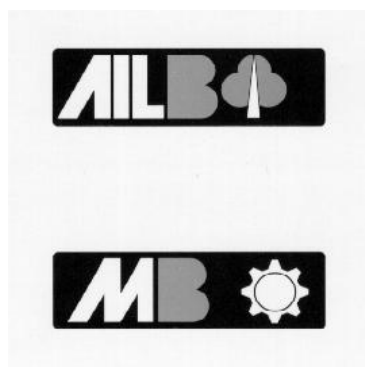


Jaargang 2002
nummer 2, mei

Berichten



BOURS



BOURS

Agrarisch Industrieel Loonbedrijf

Aan de Maas 2, 6223 HC Maastricht
Tel. 043 - 3641654, Fax 043 - 3640124

Bours Machineverhuur

Aan de Maas 2, 6223 HC Maastricht
Tel. 043 - 3641654, Fax 043 - 3640124

Bours Industriële Verpakkingen

Aan de Maas 2, 6223 HC Maastricht
Tel. 043 - 3641654, Fax 043 - 3640124
Fregatweg 46c, 6222 NZ Maastricht
Tel. 043 - 3631083, Fax 043 - 3631083

Bours MO Engineering

Aan de Maas 2, 6223 HC Maastricht
Tel. 043 - 3652475, Fax 043 - 3652927

Berichten van de Dorpsraad

Beste mensen,

Alle bomen die half maart tijdens de boomplantdag door de leerlingen geplant zijn, zijn aangeslagen. Het is weer een feestelijk binnenkomen van het dorp en herinnert aan een fantastische ochtend.

Onder grote belangstelling plantte wethouder John Aarts de eerste populier, daarna was de beurt aan de kinderen geholpen door hun leerkrachten, medewerkers van de stichting CNME en veel ouders en grootouders. Aan elke boom werd een briefje met een tekst gehangen die de kinderen eerder op school geschreven hadden. Er waren geweldige wensen bij zoals, ik hoop dat je veel appels krijgt, of dat je erg groot wordt en veel jonkies! En die wapperden vrolijk een paar dagen in de wind. Zo is het hoofdstuk bomen voorlopig afgesloten.

Gelukkig hebben de akkers ook weer hun vertrouwde uiterlijk en is er niets meer te zien van de enorme watermassa die er gestaan heeft. Laten we hopen dat ondanks de donkere wolken die de laatste tijd aan ons voorbij trekken de hoop en het vertrouwen op het positieve in en om ons heen blijft zegevieren!

De penningmeester vraagt mij weer de acceptgirokaart, hierbij ingesloten, bij u aan te bevelen. Kom, maak allemaal minimaal 5 euro over en wij staan weer 12 maanden voor u klaar.

Trudy Teunissen

Dankbetuiging van de Nederlandse Hartstichting

Hartelijk dank aan allen die in Itteren hebben bijgedragen aan de collecte voor de Nederlandse Hartstichting 2002, die de mooie som heeft opgebracht van Euro 591,48 = fl. 1.303,45

Namens de collectanten en de Nederlandse Hartstichting,

F.G.L. Meessen

Onderhoud banken op de kades.

In de berichten van maart 2002 werd een oproep gedaan voor het schilderen van de banken op de kades.

Voor de duidelijkheid de volgende informatie. Deze banken zijn in het voorjaar van 1999 op kosten en onder verantwoordelijkheid van de Dorpsraad geplaatst. Ook het onderhoud komt voor rekening van de Dorpsraad en dus de eigen gemeenschap.

Op dit moment hebben zich een drietal gegadigden beschikbaar gesteld. Opvallend is dat dit mensen van de Dorpsraad zelf zijn. We zoeken nog een paar dorpsbewoners die ook de handen uit de mouwen willen steken. Mensen die energie willen steken in hun eigen leefomgeving.

Het voorstel is om de banken te schilderen op zaterdag 6 juli met als uitwijkmogelijkheid vanwege slecht weer zaterdag 13 juli.

Reactie op telefoonnummer 364 59 93, 365 20 40 of 364 81 67.

In dit nummer o.a.

- **Voorwoord, inleiding;**
- **Dankbetuiging Ned Hartstichting;**
- **Onderhoud banken op de kades;**
- **Grensmaas;**
- **Maasroute;**
- **Damesvereniging Itteren;**
- **Ankersmit;**
- **Bloemen bij de grot;**
- **Mededeling Gemeente;**
- **Collegprogramma;**
- **Bloemrijke akkerranden;**
- **Bijdrage Dorpsraad;**
- **Gedichten over Itteren;**
- **www.itteren.nl;**
- **Avond natuur vierdaagse;**
- **Brief Dotremont;**
- **Activiteitenkalender;**
- **Servicepagina.**

Grensmaas

Geen nieuws is goed nieuws. Dit spreekwoord geldt echter niet als we het hebben over de plannen in het kader van de Grensmaas. Een jaar geleden werden we onaangenaam verrast door de plannen in het kader van de Grensmaas nadat we daar ongeveer twee jaar niets meer over hadden gehoord. Dat heeft vorig jaar, zoals iedereen zich nog wel herinneren, geleid tot een heleboel commotie en vervolgens acties van allerlei belangengroeperingen.

Eind 2001 is, ondanks groot verzet van de belangengroeperingen, Provinciale Staten akkoord gegaan met het eindplan Grensmaas. Dit plan had tevens de instemming van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat en de Staatssecretaris van landbouw, Natuurbeheer en Visserij. De bewoners van de Grensmaasgemeenten zijn begin januari door middel van een bewonersbrief van het besluit op de hoogte gebracht. Itteren en Borgharen was men echer vergeten. Na enig aandringen van de Dorpsraad is de brief alsnog, met excuses van gedeputeerde Vestjens, alsnog in Borgharen en Itteren verspreid. Op 28 januari is door de convenantpartners binnen de Maaswerken aan het consortium Grensmaas het plandossier Grensmaas aangeboden met als doel te komen tot een uitvoeringsovereenkomst. Het consortium heeft destijds 5 weken de tijd gekregen om te reageren op de stukken en de vraag of zij het project tegen de gestelde doelen en voorwaarden kan realiseren. Indien dat niet het geval zou zijn, zou het plan Europees aanbesteed worden.

"Het uitstel baart ons grote zorgen. Uitstel betekent namelijk dat er voorlopig weer helemaal niets gebeurt, dus ook niets in het kader van de hoogwaterbeveiling.."

In de vergadering van de vaste commissie van verkeer en waterstaat van 29 maart heeft de heer J. de With van het consortium (tevens directeur van Boskalis) een toelichting gegeven hoe het consortium de uitvoering wil aanpakken. Men wil gaan beginnen in het zuiden, dat wil zeggen dat Bosscherveld, Borgharen en Itteren als eerste aan de beurt zullen komen. In Bosscherveld wil men in 2005 beginnen. Itteren is in 2008 aan de beurt (tot 2013). In 2016 zouden de plannen uitgevoerd moeten zijn. De heer de With ging er destijds vanuit dat er binnen drie weken een uitvoeringsovereenkomst zou liggen. En toen werd het weer stil, zoals wel vaker is gebeurd met de plannen voor de Grensmaas. Het zal duidelijk zijn dat de periode van 3 weken al lang voorbij is. Het verbaasde ons dat ook niet toen de Limburger op 25 april meldde dat de onderhandelingen weer in het slop zaten. Wat ons wel verbaasde is dat gesteld werd dat de ministeries van V&W, LNV en de provincie beducht zijn dat de onderhandse gunning van het werk aan het consortium kan leiden tot gigantische schadeclaims van andere bedrijven. De samenwerkende belangenverenigingen hebben namelijk altijd gesteld dat onderhandse gunning in strijd is met Europese regelgeving. Van de zijde van ministerie en provincie werd dat altijd ontkend!

Het uitstel baart ons grote zorgen. Uitstel betekent namelijk dat er voorlopig weer helemaal niets gebeurt, dus ook niets in het kader van de hoogwaterbeveiling. Met vier hoogwatergolven nog vers in het geheugen geen prettig vooruitzicht.

Gebeurt er dan helemaal niets? Neen, achter de schermen wordt inmiddels gewerkt aan de procedurele voorbereidingen zoals het opstellen van een Milieu Effect Rapportage en een nieuw streekplan. Met de bewonersorganisaties is echter, zoals destijds wel beloofd, geen enkel contact meer geweest. Maar wij zitten toch niet stil. De bestaande samenwerking tussen de grensmaasbewoners gaat gewoon door. Het is zelfs zo dat we momenteel samenwerken met bewonersgroepen die actie voeren in het kader van de Zandmaas en Maasroute. Zo is een samenwerkingsverband ontstaan van bewonersgroeperingen langs de gehele Maas! Op dit moment kunnen we niet zo veel omdat we verder ontwikkelingen moeten afwachten. Het is even rustig, maar we staan paraat.

	<p>Heeft u klachten over:</p> <ul style="list-style-type: none"> * onderhoud van de groenvoorziening * onderhoud van straat of trottoir * hondenpoep * zwerfvuil 	<ul style="list-style-type: none"> * onderhoud speeltoestellen * drugsspuiten * straatverlichting * afgevalen bladeren * enz.
<p><i>Het Buurtbeheerbedrijf maakt er werk van!</i></p>	<p>Bel het klachtenmeldpunt van uw Buurtbeheerbedrijf óf tel: 3639005</p>	<p>Bel Mevr. T. Teunissen Contactpersoon Itteren Pasestraat 44 tel: 364 59 93</p>

Maasroute

12 maart 2002 heeft staatssecretaris Monique de Vries ingestemd met het Tracébesluit Zandmaas/Maasroute. Het Tracébesluit bevat maatregelen die vooral gericht zijn op de verbetering van de scheepvaartroute. Voor Itteren houdt dat in de verbreding van het Julianakanaal met en 30-tal meters aan de westzijde.

In het kader van de laatste inspraakprocedure op de ontwerpbesluiten zijn bijna 4.000 reacties ingediend. In een aantal gevallen (u leest het goed) zijn de reacties aanleiding geweest voor een aanpassing van de plannen. Alle inspraakreacties en de antwoorden daarop zijn gebundeld in een reactienota die in alle gemeentehuizen langs de Maas kan worden bekeken. De reactienota is ook te bekijken op de website van de Maaswerken (kijk onder nummer 2134 voor de inspraakreactie van de Dorpsraad en het antwoord).

Ook de Dorpsraad heeft een inspraakreactie gegeven. Als Dorpsraad hebben wij grote bezwaren tegen het verbreden van het Julianakanaal aan de westzijde. Onze inspraakreactie is, evenals het merendeel van de inspraakreacties, niet gehonoreerd. Men heeft onze bezwaren allemaal terzijde geschoven.

Onderstaand een korte samenvatting van onze inspraakreactie en het antwoord daarop. Gezien de wijze waarop men met de inspraakreacties is omgegaan hebben we als Dorpsraad besloten geen bezwaar in te dienen. Dat zou absoluut geen zin hebben en alleen gepaard gaan met veel werk en hoge kosten. Gezien de wijze waarop men onze reacties heeft behandeld achtten wij de kans op succes minimaal. De Stichting Leefbaar Geulle aan de Maas daarentegen heeft de strijd nog niet opgegeven. Zij hebben wel bezwaar aangetekend. Ook de gemeente Meerssen handhaaft haar eerder ingediende bezwaren tegen de verbreding in westelijke richting en ondersteund daar bij de stichting leefbaar Geulle. Of de gemeente Maastricht ook bezwaar heeft aangetekend is ons niet bekend.

Weergave deelreactie met antwoord

- Kadeaanleg en verbreding Julianakanaal maken doorgang Maaswater steeds kleiner
- Twijfel aan juistheid mate van waterpeilverhoging ten gevolge van dijkverplaatsing
- Bomen planten zou opstuwend effect hebben; dijkverplaatsing niet?

Samenvatting op basis van meerdere gelijklopende vragen

Gevreesd wordt voor de veiligheid in het gebied tussen Julianakanaal en Grensmaas ten tijde van hoogwater op de Grensmaas als gevolg van de westwaartse verbreding. Hiervoor worden harde garanties gevraagd. Ook worden diverse vragen gesteld omtrent de berekende waterstandsverhoging en de wijze waarop deze gecompenseerd wordt.

Antwoord:

De westwaartse verbreding van het Julianakanaal geeft lokaal een zeer beperkte waterstandsverhoging van 1 tot 2 mm. Bij de berekeningen is een grotere verbreding gemodelleerd, 25-200 m, dan de verbreding die uiteindelijk gerealiseerd zal worden, ca. 25 m. In de gebruikte berekeningsmodellen zijn ook de wijzigingen aan de Belgische zijde opgenomen. De relatief kleine invloed van de verbreding op de waterstanden kan als volgt verklaard worden:

- het Julianakanaal vormt de begrenzing van het stroomgebied van de Maas. Doordat in het uitgewerkte verbredingsalternatief geen aanpassingen aan de bruglichamen plaatsvinden betreft het een parallelle verbreding aan de huidige dijk, die relatief weinig invloed heeft; de bruglichamen zullen bovendien minder uitsteken ten opzichte van de kanaaldijk zodat er sprake is van enige stroomlijning;
- grote delen van het kanaal grenzen aan bergend winterbed of liggen beschermd achter de luwtes van kaden. In deze gebieden is de ligging van het kanaal van weinig invloed op de waterstanden. De waterstandsverhoging zal vooruitlopend op uitvoering van de westwaartse verbreding gecompenseerd worden.

Weergave deelreactie met antwoord

- Gevolgen verbreding Julianakanaal voor waterafvoer richting Grensmaas

Samenvatting vraag

"Als Dorpsraad hebben wij grote bezwaren tegen het verbreden van het Julianakanaal aan de westzijde."

Inspreker vraagt zich af wat de verbreding van het Julianakanaal in combinatie met een peilopzet van 25 cm voor gevolgen heeft voor de waterafvoer richting Grensmaas in de zomer. De verwachting is dat deze niet voldoende zal zijn met alle gevolgen van dien voor flora en fauna. Bovendien zal er een daling van het grondwaterpeil gaan plaatsvinden.

Antwoord:

De peilopzet op het kanaalpand Born-Maasbacht zal leiden een 25 cm extra schuthoogte bij sluis Maasbracht en bij sluis Born 25 cm minder schuthoogte. Het extra schutverlies bij sluis Maasbracht zal gecompenseerd worden door extra water terug te pompen uit het stuwpand Linne.

Weergave deelreactie met antwoord

- Goedkoopste oplossing Julianakanaal

Samenvatting op basis van meerdere gelijklopende vragen

Bezwaar wordt gemaakt tegen de keuze van dijkverplaatsing voor het Julianakanaal in plaats van het slaan van damwanden. Getwijfeld wordt aan de geleverde argumentering voor de keuze van dijkverplaatsing

Antwoord:

De uiteindelijke keuze voor dijkverplaatsing in plaats van damwanden is genomen vanwege de negatieve effecten die aan de damwanden verbonden zijn. De golven veroorzaakt door grote schepen, welke door de damwanden worden gereflecteerd, maken het vaarwater onrustiger en creëren voor de kleinere recreatieschepen een groot gevaar. Voor de kleine zoogdieren, welke in het Julianakanaal te water geraken, is het bakprofiel met damwanden niet mogelijk om hier weer uit te komen. Ook zorgen damwanden in vergelijking tot een taludprofiel voor een ernstige verslechtering van de voortplantingsmogelijkheden van vissen.

Weergave deelreactie met antwoord

- Veiligheid bij afstel/uitstel Grensmaas?

Samenvatting op basis van meerdere gelijklopende vragen

Gevraagd wordt of er onderzoek is gedaan naar de toekomstige bodemstabiliteit tussen Julianakanaal en Grensmaas.

Antwoord:

Er zijn tijdens de planvorming stabiliteitsberekeningen uitgevoerd voor de combinatie van de uitvoering van het Grensmaasproject en een westwaartse dijkverplaatsing voor het Julianakanaal. Uit deze berekeningen is gebleken dat er geen problemen zijn te verwachten.

"De peilopzet op het kanaalpand Born-Maasbacht zal leiden een 25 cm extra schuthoogte bij sluis Maasbracht en bij sluis Born 25 cm minder schuthoogte."

Damesvereniging Itteren

Busreis naar Borgloon 5 juni 2002

Het is nog mogelijk om mee te gaan met deze fraaie busreis ook als u geen lid bent van onze vereniging. We bezoeken samen met een gids het mooie plaatsje Borgloon. Bezoek aan het klooster van Coolen, hier krijgen we koffie en vlaai. We nemen ook een kijkje in de fruitveiling en kunnen genieten van de natuur, die nu op zijn mooï's is. Van het avondeten maken we gebruik in zaal Delicia en verder volgt er nog een gezellige avond.

De prijs voor deze fraaie reis is al inbegrepen 30 euro. We reizen per luxe touringcar met bar en toilet.

Vertrek om 09.00 uur. Terug in Itteren ??????

Aanmelden voor deze reis kan bij:

Irma Chavagne tel. 3645152, Roswitha Koch tel. 3645476

Ankersmit

10 april heeft een delegatie van de Dorpsraad, aangevuld met enkele andere geïnteresseerden een bezoek gebracht aan Ankersmit Maalbedrijven BV. De firma Ankersmit is niet alleen een van onze sponsors, maar ook een bedrijf waar inwoners van Itteren werken of hebben gewerkt. Je zou Ankersmit ook kunnen beschouwen als een buur en met je burens moet je goede contacten onderhouden. Alle reden dus om als Dorpsraad eens een bezoek te brengen aan de 't fabriekse, zoals ze in Itteren zeggen.

Tijdens ons bezoek zijn we hartelijk ontvangen door de heer Jan Jansen, plantmanager, en een tweetal medewerkers, die ons door middel van een uitgebreide bedrijfspresentatie hebben laten zien hoe de organisatie in elkaar zit (Ankersmit Maalbedrijven maakt onderdeel uit van Ankerpoort NV, een bedrijf met vestigingen in o.a. Griekenland, Zwitserland en Frankrijk), wat en hoe er gefabriceerd wordt enz. Na de presentatie hebben we ook nog een rondleiding over het fabrieksterrein gehad. Al met al was het een zeer leerzame middag.

Tijdens de bijeenkomst zijn ook allerlei zaken aan de orde gesteld. Een van de punten betrof het geluid, geproduceerd door de molens van Ankersmit. De laatste tijd horen we als Dorpsraad steeds vaker opmerkingen van dorpsgenoten die klagen over geluidshinder, met name in de avonduren.

De heer Jansen is uitgebreid op onze vragen ingegaan. Duidelijk werd dat enige mate van hinder niet te voorkomen is, tenzij er zeer grote investeringen gedaan worden. Daarnaast is het de vraag hoe groot de hinder is in het dorp. Is er sprake van hinder in het hele dorp, of alleen op bepaalde dagen, of alleen bij een bepaalde windrichting, met andere woorden: is er wel sprake van een reëel probleem? Ankersmit beschikt over een recente milieuvergunning afgegeven door de provincie Limburg waarin precies staat aangegeven wat de maximale geluidsproductie mag zijn, op in de vergunning aangegeven meetpunten. Van de heer Jansen hebben we een afschrift gekregen van een uittreksel van deze milieuvergunning voor zover deze betrekking heeft op de geluidsniveaus. Ook de meetpunten zijn ons kenbaar gemaakt.

Probleem is dat geluidshinder een subjectief begrip is. Niet iedereen ervaart geluid op dezelfde manier. Sommige mensen horen wel de molens maar hebben daar absoluut geen last van. Anderen kunnen bij hetzelfde geluidsniveau niet meer slapen. Geluidshinder is ook afhankelijk van de windrichting en van andere geluidsbronnen. Ook de scheepswerf veroorzaakt wel eens geluidshinder. Als op een mooie zonnige dag honderden motoren door ons dorp trekken wordt dat door veel mensen ervaren als overlast terwijl er ook mensen zijn die kunnen genieten van het geluid van de ronkende motoren.

Als Dorpsraad hebben we ons in de materie verdiept. We hebben de volledige milieuvergunning opgevraagd en deze eens goed bestudeerd. Enkele opmerkelijke bevindingen.

- De vergunning betreft niet alleen regels op het gebied van geluid maar ook ten aanzien van lucht (o.a. stofoverlast), bodem, lucht, geur enz.
- Bij de vergunningverlening is o.a. advies gevraagd aan de gemeente Maastricht. De gemeente heeft een aantal zeer kritische opmerkingen gemaakt ten aanzien van o.a. de geluidsproductie. Opmerkingen die door de provincie niet zijn overgenomen.
- Bij het beoordelen van de vergunningaanvraag is uitgebreid aandacht besteed aan de geluidsproductie en eventueel te nemen maatregelen om de geluidsproductie te verminderen.
- Aan de vergunning is geen meetverplichting verbonden.

Met name het laatste aspect is interessant. Je kunt als vergunningverlenend orgaan wel allerlei maximale waarden bepalen maar heb je daar als burger aan als er niet op wordt gecontroleerd. Ankersmit stelt zich terecht formeel op het standpunt dat ze een milieuvergunning hebben. Wat ons als inwoners echter interesseert, is de vraag of de maximale waarden niet worden overschreden en daarvoor heb je concrete meetgegevens nodig.

Om dat te weten te komen hebben we contact gezocht met de vergunningverlener, de provincie Limburg. Daar werd ons medegedeeld dat er geen metingen worden verricht en wel om de simpele reden dat er vrijwel nooit klachten worden geregistreerd. De provincie onderneemt eerst actie als er regelmatig concrete klachten binnenvallen. De laatste klacht over geluidsoverlast die men had ontvangen dateerde van november 2001. Wel waren er begin april verschillende klachten binnengekomen over stofoverlast. Degenen die dagelijks gebruik maken van het fietspad achter Ankersmit zullen precies weten wat dan bedoeld wordt. Begin april lag er een grote witte laag over het fietspad en de aangrenzende akkers. Als het waaide had je daar als fietser behoorlijk veel last van.

Bij Ankersmit zelf zijn wel eens klachten binnengekomen. De heer Jansen vertelde ons dat op iedere klacht serieus wordt ingegaan en dat men direct probeert te achterhalen wat de oorzaak van de klacht is. Het is echter niet zo dat er continue geklaagd wordt. Klachten komen met name voor in bepaalde periodes als de fabriek op maximale capaciteit moet draaien. Dit is echter seizoensgebonden.

Gelet op het feit dat er bij de provincie geen klachten bekend zijn zal het dus best wel meevallen met de geluids-overlast. Het kan echter ook zo zijn dat mensen geen klacht hebben ingediend omdat ze niet weten waar ze dat moeten doen. Wellicht hebben ze ook bij de verkeerde instantie geklaagd. Mocht iemand overlast hebben, hetzij van geluid, hetzij van stof, hetzij anderszins, dan kunt u contact opnemen met de provinciale milieuklachtentelefoon, nummer 043-361 70 70. Contact opnemen met Ankersmit kan natuurlijk ook. Men kan dan direct kijken wat er aan de hand is. Het telefoonnummer van Ankersmit is: 043-366 37 37.

Bloemen bij de grot

Regelmatig worden bloemstukken gelegd bij de grot op het kerkhof. Deze worden meestal neergelegd door mensen van wie een familielid is gecremeerd.

Ook wij vonden het fijn om zo toch nog enkele weken een plaats te hebben om met ons verdriet naar toe te gaan.

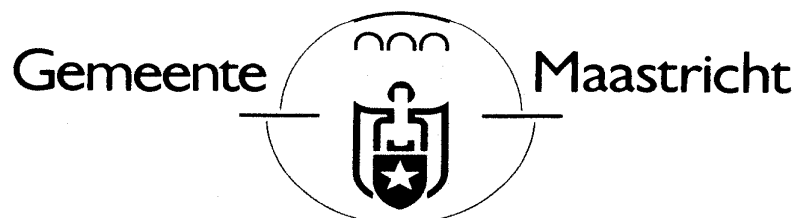
Het is gebruikelijk dat de bloemen door de familie van de overledene worden opgeruimd als ze uitgebloeid of verwelkt zijn.

Groot was dan ook onze verbazing toen we zagen dat ons bloemstuk, dat er nog heel goed uitzag, plotseling verdwenen was. Iemand had het blijkbaar nodig gevonden om de nog mooie bloemen in de container te gooien.

Ik ga er van uit dat iedereen begrijpt dat dit voor de familie een pijnlijke aangelegenheid is en ik verwacht dan ook dat degene die het zo nodig vond de bloemen in de container te gooien daar een goede reden voor had en die reden ook aan mij wil vertellen.

In afwachting van een eerlijk antwoord,

Magda Hamakers



Gemeente Maastricht opent centraal informatienummer.

Vanaf 1 mei kunnen inwoners met alle vragen voor de Gemeente Maastricht terecht op één telefoonnummer: 043 – 350 4000. De gemeente wil hiermee de dienstverlening aan de Maastrichtse inwoners verbeteren.

Inwoners hoeven voortaan geen keuze meer te maken uit de lange rij telefoonnummers van de Stadsbalie, Burgerzaken, Burgerraadsliden, Belastingen, Meldpunt Zorg, Klantenmeldpunt en de Afval infolijn. Medewerkers van deze afdelingen zijn nu te bereiken via 350 – 4000 (op werkdagen van 8 tot 17 uur). Bellers krijgen de juiste medewerker aan de lijn door in een keuzemenu het gespreksonderwerp aan te geven. Wie geen keuze maakt, krijgt een all-round medewerker te spreken.

De invoering van een centraal informatienummer voor de Maastrichtse inwoners vormt het begin van een nieuwe aanpak van de gemeentelijke dienstverlening. Daarbij streeft de gemeente naar een bundeling van informatievoorziening en services, aangeboden via diverse kanalen.

In het najaar wordt gestart met verbetering van de service via de balies. De gemeente verhuist dan naar Randwyck in verband met de sloop van de stadskantoren. Bezoekers vinden in het nieuwe tijdelijke kantoor alle balies op één plek. De verdere uitwerking van dit concept vindt op dit moment plaats. Daarnaast worden op dit moment studies verricht naar de mogelijkheden om de dienstverlening via internet uit te breiden.

Met deze veranderingen streeft de gemeente naar het op peil houden en verbeteren van de dienstverlening. Bovendien geeft de Gemeente Maastricht zo invulling aan "Overheidsloket 2000". Dit landelijke beleid schrijft voor dat gemeentelijke dienstverlening wordt ingericht op de vraag van de burger in plaats van de producten van de gemeente.

Collegeprogramma

Van Chris Hoekstra, raadslid PvdA en woonachtig in Borgharen ontvingen wij een door hem gemaakte samenvatting van het collegeprogramma 2002-2006, met daarin de belangrijkste punten voor de buurten. Wij voldaan graag aan zijn verzoek om deze samenvatting te plaatsen in de Dorpsberichten.

Het collegeprogramma 2002 – 2006 en de buurten

De partijen hebben in de afgelopen weken gesproken over een programma dat door de partijen kan worden onderschreven en door het College kan worden uitgevoerd.

Voor de buurten staan er in het akkoord een aantal interessante punten:

Over de buurten:

De gemeente zal samen met buurtraden een kader ontwikkelen dat aan buurten, onder leiding van buurtraden (met een aantoonbaar draagvlak) de ruimte te biedt om, samen met de gemeente een plan op te stellen voor de ontwikkeling van de eigen buurt.

Er zal een werkbudget worden vastgesteld dat binnen kaders door de samenwerkende buurtbewoners zelf kan worden besteed.

Het (nog) niet hebben van een buurtactieplan mag niet tot gevolg hebben dat noodzakelijke investeringen niet gedaan worden.

Een vorm van bestuurlijk overleg met de buurtkaders, zoals Borgharen Itteren dat al 4 jaar kennen, zal nu ook voor de overige buurten worden onderzocht.

Over veiligheid:

Het veiligheidsbeleid zal integraal en met kracht ter hand genomen worden:

Inrichting van een team van gemeentelijke toezichthouders met een zo breed mogelijk pakket aan bevoegdheden die vooral op straat zullen opereren (niet alleen 'meer blauw op straat' maar ook 'blauw met bevoegdheden op straat'), verspreid over meerdere wijkposten

Elke wijk een wijkagent

Jaarlijks veiligheidsprogramma gebaseerd op criminaliteitsanalyse door politie

Starten van een publiekscampagne gericht op gedragsverandering (stadsetiquette)

Over milieu:

De nadruk ligt op schoon en handhaven:

Er komt een inhaalslag m.b.t. veiligheid en onderhoud van de openbare ruimte (incl. groen) waarbij 'schoon, heel en veilig' uitgangspunt is, zowel voor de binnenstad als voor de buitenwijken.

Streng handhaving bij het illegaal storten van afval.

De mogelijkheid om zo snel mogelijk alle milieuperrons ondergronds te brengen wordt onderzocht evenals een wegsysteem voor afval.

Diverse punten:

Er komt een gericht beleid voor mensen met een meervoudige achterstand.

Voor de sociale pijler zal meer geld worden uitgetrokken.

De samenwerking tussen gemeentelijke diensten moet worden verbeterd.

Sport moet voor iedereen betaalbaar en toegankelijk zijn.

Het achterstallig onderhoud aan sportaccommodaties zal worden weggewerkt.

in principe zal in elke buurt een betaalbare gemeenschapsaccommodatie beschikbaar zijn.

Het zal aan ons zijn om de partijen te houden aan de afspraken die zij in dit akkoord hebben vastgelegd.

Chris Hoekstra

Bloemrijke Akkerranden in Zuid – Limburg

Van de zomer zult u op een plaats in en rond Itteren bloemrijke akkerranden zien. Wellicht zult u bij het zien van deze bloemrijke akkerranden zich afvragen "waarom" en door "wie" wordt dit mogelijk gemaakt. Hieronder treft u de antwoorden aan.

Wie?

'Minder erosie, meer natuur met bloemen in Zuid - Limburg' is een project dat door samenwerking van akkerbouwers en de Stichting Mergellandcorporatie tot stand is gekomen.

Het project draait om de deelname van de individuele agrariërs uit Zuid – Limburg. Deelnemende agrariërs doen

om verschillende redenen mee aan het project. Het project wordt financieel mogelijk gemaakt door de Zuid – Limburgse gemeenten, provincie Limburg en het ministerie van LNV.

Waarom?

De bloemrijke akkerranden worden met verschillende doelen aangelegd:

1. Beperken van modder- en wateroverlast (erosie).
2. Een gevarieerder akkerlandschap stimuleren, zodat een beter leefmilieu ontstaat voor insecten (vlinders, bijen en zeevliegen) en akkerfauna zoals de Fazant, de Patrijs en de Korenwolf.
3. Het mooier maken van het landschap voor iedereen die erin vertoeft.

De akkerranden worden ingezaaid met een bloemrijk akkerrandmengsel dat de gehele zomer bloeit en het Zuid - Limburgse landschap verfraait. Het bloemrijk akkerrandmengsel bestaat uit de volgende plantensoorten:

- 58 % haver
- 2 % facelia
- 12 % boekweit
- 4 % gele Mosterd
- 8 % rode Klaver
- 8 % luzerne
- 8 % mengsel van bloemen.

In 2001 werd door 86 deelnemende boeren in Zuid - Limburg een oppervlakte van 48 hectare ingezaaid over lengte van bijna 150 km!

Zo zijn er ook in Itteren op een aantal plaatsen bloemrijke akkerranden ingezaaid. Van de zomer zult u vanzelf zien waar deze bloemrijke akkerranden in bloei staan. Ook in de andere Zuid – Limburgse gemeenten kunt u deze bloemrijke akkerranden aantreffen.

Te koop

Te koop, allerlei groenteplanten (tomaten, knolselderij e.d). Vanaf medio juni ook aardbeien.

Irma Chavagne, Op de Meer, tel. 364 51 52

Uw bijdrage aan het werk van de Dorpsraad

Het zal duidelijk zijn dat de Dorpsraad financiële ruimte moet hebben om haar werk te kunnen doen. Daarom onderstaand enige informatie hoe de Dorpsraad in 2001 met het beschikbare geld rond is kunnen komen. De jaarrekening 2001 sloot met een tekort van f 775.-

De inkomsten bedroegen in totaal f 11.046.- (in 2000 was dat bedrag f 11.506.-)

Waarvan: - subsidie gemeente f 5.300.- (in 2000: f 7.000.-),
- donaties derden (Bours, Ankerpoort, Rabobank) f 2.800.- (in 2000: f 800.-)
- bijdragen inwoners via acceptgirokaartactie f 2.851.- (in 2000: f 3.607.-),
- rente bank f 95.- (in 2000: f 99.-)

De uitgaven bedroegen in totaal f 11.791.- (in 2000: f 10.888.-)

Waarvan: - voor drukken en bezorgen 5 x Dorpsberichten f 3.144.- (in 2000: f 2.927.-)
- uitbreiding apparatuur i.v.m. informatievoorziening f 1.765.- (in 2000: f 1.430.-)
- kosten bestuur, secretariaat, reiskosten, telefoon f 3.945.- (in 2000: f 3.973.-)
- vergaderkosten (huur Aw Sjaol, Martinushoes) f 1.908.- (in 2000: f 1.383.-)
- kosten wisselcollectie Seniorenbibliotheek f 1.029.- (in 2000: f 1.175.-)

Opmerkelijk is dat de bijdragen van de inwoners in Itteren, in 2001 ruim 20% lager uitkwamen dan in 2000. Terwijl de Dorpsraad toch veel goodwill verwierf door haar aanpak van de problematiek rond het nieuwe Grensmaasplan en de informatie en communicatie rond dat plan en de vele andere onderwerpen. De oorzaak van die achterblijvende bijdragen van de Dorpsbewoners willen wij zoeken in het feit dat men de activiteiten van de Dorpsraad waardeert en ook zinvol acht, maar dat men zelf niet even de tijd en de actie neemt, om dat ook financieel te laten blijken. Of we moeten dat verkeerd inschatten.

Kortom: bijgaand treft u de jaarlijkse acceptgiro aan. Doe daar iets mee. Door middel van de acceptgiro of met een overboeking via uw internet-bankrekening. Vergeet niet uw naam te vermelden.

Gedichten over Itteren

A.M.H. Smeets, beter bekend als Maria Smeets, geboren in Itteren op 30 november 1908, woont sinds 1977 in Huize Franciscus te Beek. Gebeurtenissen in en rond het verzorgingstehuis hebben haar maandelijks geïnspireerd tot het schrijven van gedichten voor het Nieuwsmagazine. Gedichten die verwoorden wat iedereen bezighoudt. Haar gedichten kunnen gezien worden als het dagboek van verzorgingstehuis Franciscus. Maar uit verschillende gedichten blijkt dat Maria haar geboortedorp niet heeft vergeten.

Haar gedichten zijn verzameld in een gedichtenbundel. Omdat velen, met name ouderen, Maria nog kennen, leek het ons een leuk idee om enkele gedichten van haar in de Dorpsberichten te publiceren.

Maria heeft desgevraagd te kennen gegeven hier geen bezwaar tegen te hebben. Helaas is ze momenteel niet in staat om informatie over haar gedichten of over haarzelf te geven. Het is jammer dat haar conditie zelfs het schrijven van gedichten niet meer toelaat. Wij zijn Maria heel erkentelijk dat wij haar gedichten mogen publiceren. Wij zijn er van overtuigd dat de gedichten bij velen herinneringen oproepen aan vroeger tijden. Wij wensen Maria veel beterschap.

Itteren aan de Maas

Langs de Maas kwam je
Niet veel huizen tegen.
Het waren er meen ik
in 't geheel maar negen.

Eerst kwam je bij Moo en Cleur,
Dan bij tante Cisca en bij ons.
Iets verder was je bij Bouwens
Dan kwam je bij de Burger en Fons.

Daarna kwam je terecht bij
bij Drik, Tina en "Den Dreie".
Dassen en de Belg lagen veel verder
en behoorden niet in deze contreien.

Reken daar nog maar
twee werkhuisen bij.
Daarmee had je aan de Maas
de gehele huizenrij.

Toen de grote brand in
het jaar twintig kwam,
gingen er drie van deze
huizen op in vuur en vlam.

Bij Bouwens en de Burger
werd bijna alles nieuw gemaakt.
Alleen Fons en zijn gezin is
men hier toen kwijt geraakt.

www.itteren.nl

Vorig jaar hebben we reeds melding gemaakt van een eigen internetsite voor Itteren. Destijds waren we een beetje voorbarig met deze mededeling want we willen natuurlijk wel met iets fatsoenlijks naar buiten treden en daarvoor moest er nog heel wat werk worden verricht. Voor het ontwerp e.d. zijn we fantastisch geholpen door twee oud-inwoners van Itteren, beiden echter nog met een goed gevoel voor het dorp in het hart, te weten Marco Smeets en Sander Falise. Zij hebben de site ontworpen en gemaakt. De Dorpsraad zal zorgen voor de inhoud en het beheer. Maar daarvoor hebben we ook u nodig! Lees onderstaand wat de site inhoudt en hoe u ons kunt helpen.

De Dorpsraad wil inwoners, oud-inwoners en andere geïnteresseerden voor ons pittoresque dorp aan de Maas, op de hoogte houden van het wel en wee in het dorp.

Wat kunt u allemaal aantreffen op de website?

Allereerst natuurlijk enige wetenswaardigheden over het dorp en haar geschiedenis. Daarnaast wat er zich allemaal afspeelt in het dorp en de directe omgeving. Itteren is weliswaar een klein dorp maar er is toch altijd wel wat te doen. U kunt bijvoorbeeld de laatste stand van zaken verwachten van de ontwikkelingen op het gebied van het Grensmaasproject, maar ook staat er vermeldt welke evenementen er zullen plaatsvinden. Er zullen foto's te zien zijn van Itteren in vervlogen tijden, toen het dorp nog omgeven werd door talrijke hoogstamboomgaarden, waar de koeien nog naar hartelust konden grazen. Maar Itteren heeft ook minder goede tijden gekend. Denk maar aan de diverse hoogwaters die het dorp de laatste decennia's hebben getroffen. Ook hiervan zult u t.z.t. foto's aantreffen.

De Dorpsraad Itteren houdt de inwoners van Itteren op de hoogte van allerlei actuele ontwikkelingen door middel van het uitbrengen van een twee-maandelijks blad, de Dorpsberichten. Deze Dorpsberichten kunnen voortaan ook on-line gelezen worden op de website. Actueel nieuws kunt u lezen onder de rubriek nieuws. Heeft u op- of aanmerkingen op de nieuwsberichten dan kunt u via een reactieformulier direct reageren.

Het is dus niet de bedoeling dat het een statische website wordt. U wordt uitgenodigd om informatie die interessant is voor de inwoners van Itteren aan ons door te geven. Te denken valt dan aan interessante links of aan evenementen die gaan plaatsvinden. Verenigingen van Itteren of omgeving kunnen zich via deze website aan het volk presenteren! Heeft u oude foto's? Neem dan contact met ons op.

U kunt natuurlijk ook met andere reacties of welgemeende adviezen bij ons terecht. Op de website treft u een gastenboek aan waarin u uw opmerkingen kunt plaatsen.

We beperken ons natuurlijk niet alleen tot Itteren. Er zijn links naar interessante websites die een relatie hebben met Itteren of de omgeving. We zullen gegarandeerd niet volledig zijn. Tips zijn dan ook altijd welkom.

U begrijpt dat de site nog lang niet af is. Er zal de komende tijd nog veel aan gesleuteld en toegevoegd worden. We zijn benieuwd naar uw reacties.

Secretariaat IVN Maastricht
tav. Carlo Poolen
Trichtervoogdenstraat 70
6223 CT Maastricht
Tel: 043-3626261

Maastricht april 2001

Avond Natuur vierdaagse, "de natuur rond de kerk".

Het IVN. De vereniging voor Natuur en Milieueducatie, afdeling Maastricht, organiseert in laatste week van juni de avond-natuurvierdaagse, onder het motto "de natuur in het rondje om de kerk. Maastricht. Deze wandelingen starten bij de betreffende kerk en duren ongeveer 2 á 2 ½ uur

De deelname aan deze excursie is gratis maar een vrijwillige bijdrage wordt op prijs gesteld en goed schoeisel is belangrijk

Maandag 24 juni, 19.00 uur kerk Oud Caberg, wijk 18, Maastricht.

Deze wandeling brengt u door een van de oudste landbouwgebieden van Nederland

Dinsdag 25 juni, 19.00 uur kerk Wolder, wijk 13, Maastricht.

Een wandeling door het heuvelig buiten gebied van Wolder, Maastricht.

Woensdag 26 juni, 19.00 uur kerk Limmel, wijk 22, Maastricht.

U zult tijdens deze wandeling verbaast zijn van het cultuurrijk erfgoed in deze wijk.

Donderdag 27 juni, 19.00 uur kerk Heer, wijk 27, Maastricht.

Een wandeling aan de rand van de stad tot aan de rand van het Maasdal.

Voor informatie bij:

Herman Heemskerk

Termileslaan 154

6229 VX Maastricht.

Tel: 043 361 35 65.

E Mail: herman.heemskerk@hetnet.nl

Bij de Dorpsraad komen regelmatig klachten binnen over onveilige situaties op de Klipperweg. M.n. het niet of niet goed schoonhouden van het fietspad leidt vaak tot lekke banden en andere ongemakken. Tevens komt het nog steeds regelmatig voor dat vrachtauto's op de weg parkeren en dat er laad- en losactiviteiten plaatsvinden op de openbare weg. Zowel door inwoners van Itteren als de Dorpsraad is hier over geklaagd. Van Dotremont Metaalrecycling is onderstaande reactie binnengekomen:

DOTREMONT METAALRECYCLING

DORPSRAAD ITTEREN T.a.v. Dhr. Smit Stellalunet 8d
6221 JG Maastricht

Maastricht, 6-5-2002

Betreft: uw schrijven dd. 25-4-2002

Geachte heer Smit,

Wij hebben uw brief ontvangen en kunnen u hierover de volgende mededelingen doen:

Wij hebben in het verleden 2 klachten ontvangen. 1 klacht van Dhr. J.Wijntjens, Op de Bannet 42 te Maastricht die mede deelde dat er op het fietspad staalsplinters zouden liggen waardoor zijn zoon een lekke band heeft opgelopen en de tweede klacht van de dorpsraad Itteren m.b.t. de overlast van stilstaande vrachtwagens op de openbare weg.

M.b.t. de klacht van Dhr. Wijntjens hebben wij het fietspad onderzocht op de aanwezigheid van staalsplinters, maar hebben niets kunnen ontdekken. Wij zullen echter regelmatig het fietspad controleren op aanwezigheid van staalsplinters en dit waar nodig schoonhouden teneinde geen overlast te bezorgen aan fietsers en bromfietzers.

Voor wat betreft de klacht van de dorpsraad hebben wij een aantal jaren geleden toestemming gekregen van de gemeente Maastricht om voor eigen rekening een parkeerhaven aan de straatzijde aan te leggen van ca. 200 meter. Wij hebben dit op eigen initiatief uitgevoerd om wachtende vrachtwagens niet op de openbare weg te laten staan.

Ook hebben wij onze leveranciers te kennen gegeven om zo veel mogelijk gebruik te maken van ons terrein aan de Klipperweg 24 (in gebruik sinds april 2001), waardoor minder vrachtwagens moeten manoeuvreren om hun materiaalafval af te leveren op onze hoofdvesting.

Door het laten aanleggen van een kademuur op ons nieuwe terrein aan de Klipperweg 24 wordt er ook meer materiaal per schip afgevoerd waardoor het aantal vrachtwagenbewegingen al is afgenomen.

Op dit moment menen wij te kunnen zeggen dat wij al het mogelijke gedaan hebben om het verkeer op de openbare weg zo weinig mogelijk te belemmeren.

Mochten er desondanks in de toekomst nog problemen ontstaan, verzoeken wij u dit aan ons mede te delen. Wij zullen dan graag binnen alle redelijkheid onze medewerking hieraan verlenen.

Hopende u hiermee tot tevredenheid te hebben geïnformeerd, verblijven wij

Met vriendelijke groet,

Dotremont BV Maastricht

Wat is er te doen de komende maanden?

Activiteitenkalender voor de maanden juni, juli en augustus:

16 juni	Vaderdag
8 juli t/m 18 augustus	Grote vakantie Basisscholen
19 augustus	Weer naar school



Service-pagina

Weekenddiensten Huisarts

Weekdagen van 's-avonds 17.00 tot 's-morgens 08.00 uur en van vrijdag 17.00 uur tot maandag 08.00 uur alleen bij spoedgevallen:
Huisartsenpost: (043) 387 77 77

Weekenddiensten Tandartsen

Alleen bij spoedgevallen, spreekuur op zaterdag, zondag en op feestdagen van 11.00 uur tot 12.00 uur en van 17.00 uur tot 18.00 uur.
Centraal Tandartsnummer (043) 325 05 88

Ambulance (als iedere seconde telt)
Telefoon 112

Apotheken

Centrale Apothekerstelefoon (043) 361 94 04, of raadpleeg tijdig uw eigen apotheek.

Stadsbus

Voor de belbus bellen met (043) 350 57 07 een half uur voor vertrek !!

Vragen aan de gemeente? Bel:

(043) 350 40 00

Meldpunt Stadsbus Maastricht

(043) 350 57 00

Provinciale milieuklachtentelefoon

(043) 361 70 70

Drugslijn Politie Maastricht

(043) 400 66 33

Politie (geen spoed, wel politie nodig)
0900 – 8844

Schape (melden incidenten schape op de kades)
06 539 79 908

De leden van de Dorpsraad wensen iedereen een prettige vakantie

Let op:
nieuw redactieadres

Dorpsraad Ifteren



Redactie: Han Hamakers en Peter Dassen

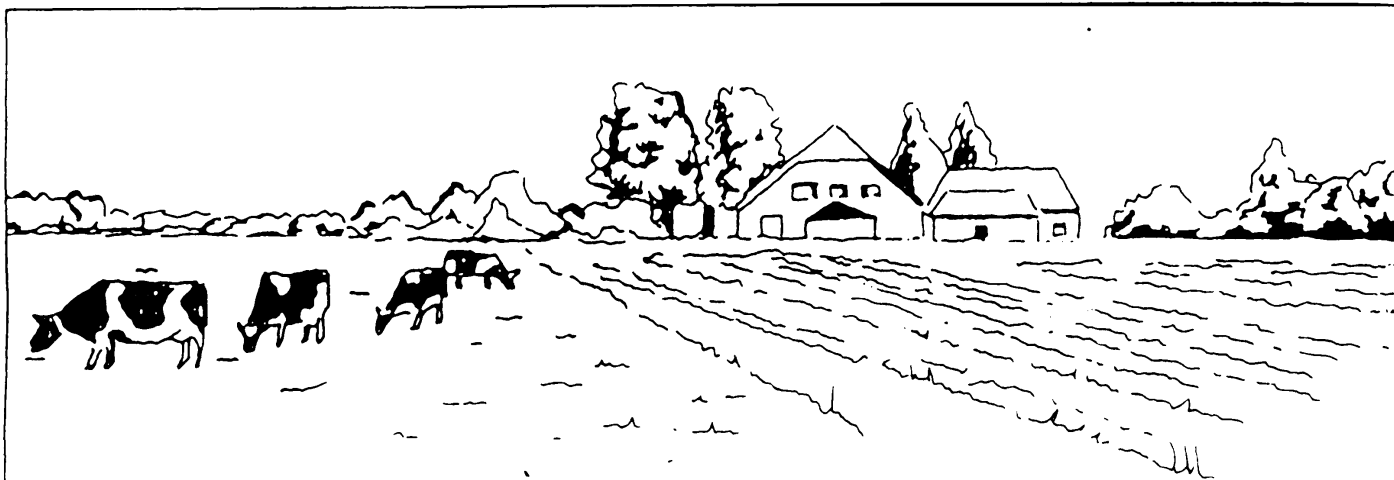
-adres: Keizerstraat 1
6223 GR Ifteren
Tel: (043) 364 67 34 Fax: (043) 325 84 77

e-mail dorpsraad-itteren@planet.nl

voorzitter	Trudy Teunissen	364 59 93
secretaris	Johan Smit	321 09 63
penningmr	Ber Schoonbrood	364 17 35
leden	Servé Grouwels	364 05 37
	Richard Smeets	364 18 17
	Han Hamakers	364 67 34
	Maria Lhomme	365 20 40
	Mieke van Lith	364 08 53

Kopij (liefst elektronisch) inleveren voor: **10 augustus 2002**

Volgende uitgave: 31 augustus 2002



Verzuring van het milieu?

Voor ons ligt er nog een schone taak.

Ankersmit wint mergel in Groeve 't Rooth op het Plateau van Margraten. Deze grondstof wordt verwerkt tot hoogwaardige kalkprodukten die onmisbaar zijn in de strijd tegen de gevolgen van de verzuring van ons milieu. De produkten van Ankersmit worden onder meer toegepast in de land-, bos- en tuinbouw, de veevoederindustrie en de rookgasreiniging.

Na de winning van mergel wordt de groeve heringericht tot natuurgebied. Groeve 't Rooth is op zaterdagen voor publiek toegankelijk. Voor meer informatie kunt u zich wenden tot Ankersmit of de VVV's in het Mergelland.



Ankersmit Maalbedrijven bv

Ankersmit Maalbedrijven B.V. Postbus 260 6200 AG Maastricht

