



Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

**RWS INFORMATIE**

Inwoners van Borgharen, Itteren en Bunde

**Rijkswaterstaat Zuid-Nederland**  
Samenwerking Landelijke  
Uitvoering Limburg

Avenue Ceramique 125  
6221 KV MAASTRICHT  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht

T

F

[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

**Contactpersoon**

Karin Roumen

*Adviseur Omgeving*

T

**Ons kenmerk**

RWS-2019/22263

Datum 17 juni 2019

Onderwerp 31053244 Renovatie staalplatenconstructie brug Itteren

Beste bewoners,

**De brug over het Julianakanaal in de Klipperweg bij Itteren gaat naar verwachting in juli voor een periode van 4 weken dicht. Ook fietsers en voetgangers kunnen in die periode géén gebruik maken van de brug. De afsluiting is noodzakelijk om de tijdelijke constructie op de brug te renoveren.**

**Waarom zijn de renovatie werkzaamheden nodig?**

Brug Itteren is zo'n 85 jaar oud en niet meer berekend op de huidige verkeersbelasting. Om de brug open te houden voor al het verkeer heeft Rijkswaterstaat in 2015 een staalplatenconstructie op het wegdek aangebracht met daarop zogenoemde barriers. De staalplatenconstructie ontlast de betonvloer en de barriers beschermen de zwakke zijkanten van de brug. Door het intensieve gebruik zijn de staalplaten helaas los gaan zitten en hinderlijk gaan klapperen. Tijdens de afsluiting zal Rijkswaterstaat o.a. de houten balken onder de staalplaten aanpassen en een rubberen laag tussen de balken en de staalplaten aanbrengen. Na deze renovatie zullen de staalplaten minder bewegen en zal de geluidsoverlast daardoor aanzienlijk minder zijn. Met het herstel van de staalplatenconstructie kan de brug de komende jaren open blijven voor het verkeer.

**Hinder**

Tijdens de renovatie wordt de brug voor alle verkeer afgesloten. Door het tijdelijk wegvallen van de brugverbinding wordt het verkeer omgeleid over verkeersbrug Limmel. De gemeente Maastricht en Rijkswaterstaat realiseren zich dat brug Itteren voor de dorpen een zeer belangrijke verbinding met de buitenwereld vormt. In overleg met de gemeente Maastricht is gezocht naar verkeersveilige oplossingen zodat de bereikbaarheid van Itteren en Borgharen gegarandeerd blijft tijdens de afsluiting. Om de hinder te verminderen en de verkeersveiligheid te waarborgen worden in de Pasestraat verkeersregelaars ingezet op werkdagen om het vrachtverkeer te begeleiden. Ook zullen er parkeerverboden noodzakelijk zijn. De verboden gaan gelden in de Pasestraat, een gedeelte van de Ruyterstraat en in de bocht Geinde - Op de Bosch. In Borgharen geldt dit voor de Adam van

Harenstraat. Op de verkeersbrug Limmel worden tijdelijke verkeerslichten geplaatst.

**Datum**  
17 juni 2019

**Openbaar vervoer**

Arriva heeft haar route aangepast op de renovatie. De haltes tussen brug Itteren en Bunde komen te vervallen tijdens de werkzaamheden. Voor meer informatie over het openbaar vervoer kunt terecht bij [www.arriva.nl](http://www.arriva.nl)

**Ons kenmerk**  
RWS-2019/22263

**Planning**

De start van de afsluiting staat gepland op maandag 8 juli. De werkzaamheden nemen 4 weken in beslag en worden op reguliere werkdagen/ tijden uitgevoerd.

**Verkeerssituatie op de brug**

Ook na de renovatie van de staalplatenconstructie blijven de verkeerslichten en de barrièrs op de brug staan. De stalen platen vormen een tussenoplossing waarmee de brug veilig gebruikt kan worden tot de nieuwe, bredere brug uiterlijk in 2024 wordt opengesteld voor het verkeer.

**Meer informatie**

Heeft u vragen over werkzaamheden? Kijk op [www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl) of [www.vananaarbeter.nl](http://www.vananaarbeter.nl) of bel met de Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat: 0800-8002 (gratis).

Met vriendelijke groet,



Karin Roumen  
Adviseur Omgeving