

Verkeersmaatregel Klipperweg



Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit / 2019-22945

Burgemeester en Wethouders van Maastricht

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende, dat de Klipperweg een gebiedsontsluitingsweg is in de gemeente Maastricht;

dat ten noorden van de Klipperweg de brug Itteren is gelegen;

dat deze brug wordt gerenoveerd;

dat in het kader van aangepaste veiligheidseisen door Rijkswaterstaat de geslotenverklaringen voor de brug opnieuw bekeken zijn;

dat de huidige geslotenverklaring voor voertuigen, die met inbegrip van de lading, breder zijn dan 3,1 meter aangepast dient te worden naar 2,3 meter;

dat de huidige geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan 4,0 meter aangepast dient te worden naar 3,1 meter;

dat deze maatregelen worden genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren en de weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat plaatsing van de in dit besluit genoemde verkeerstekens geschiedt zoals weergegeven in de tekening;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het "Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer" en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Klipperweg in hun besluit van 15 juni 2018, Ruimte / Mobiliteit / 2018-11267;
2. door het wijzigen van de borden C18 van Bijlage I van het RVV 1990 een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan 2,3 meter voor de brug over het Julianakanaal
3. door het wijzigen van de borden C19 van Bijlage I van het RVV 1990 een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan 3,1 meter voor de brug over het Julianakanaal;
4. door het in stand houden van de borden A1 van Bijlage I van het RVV 1990 de maximumsnelheid voor de Klipperweg, voor het deel tussen de komgrens en Klipperweg huisnummer 2 in te stellen op 50 km/uur;
5. door het in stand houden van de borden A1 van Bijlage I van het RVV 1990 de maximumsnelheid op de Klipperweg, voor het deel tussen Klipperweg huisnummer 2 en de Weg naar Hartelstein op 30 km/uur;
6. door het in stand houden van de borden B1 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 de Klipperweg aan te wijzen als voorrangsweg met dien verstande dat het verkeer op de Klipperweg voorrang heeft op het verkeer op de kruisende wegen;
7. door het in stand houden van de borden D2 van Bijlage I van het RVV 1990 op de middengeleiders van de Klipperweg bestuurders te gebieden het bord te passeren aan de zijde die de pijl op het bord aangeeft;



8. door het in stand houden van de borden E2 van Bijlage I van het RVV 1990 het verbod stil te staan in te stellen voor beide zijden van de Klipperweg, gelegen tussen Fregatweg en de aansluiting met Meerssenhoven;
9. door het in stand houden van de borden F5 en F6 van Bijlage I van het RVV 1990 een voorrangregeling in te stellen voor de brug over het Julianakanaal waarbij het verkeer komende vanuit het noorden voorrang heeft op het verkeer komende vanuit het zuiden;
10. door het in stand houden van de borden G11 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als verplicht fietspad:
 - het vrijliggende pad aan de oostzijde van de Klipperweg, gelegen tussen de Fregatweg en de komgrens;
 - het vrijliggende pad aan de westzijde van de Klipperweg bij de aansluiting met de Fregatweg;
- 11 door het in stand houden van de borden G12a van Bijlage I van het RVV 1990 het vrijliggende pad aan de oostzijde van de Klipperweg, vanaf de komgrens in noordelijke richting, aan te wijzen als verplicht fiets/bromfietspad.

Maastricht, 15 augustus 2019

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie,

voor deze,

Teammanager Mobiliteit,

E. Westbroek

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht van 15 augustus 2019 tot en met 26 september 2019, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 15 augustus 2019.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via www.gemeentemaastricht.nl/bezwaar. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoekster van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

